

業界初! AR対応フリーペーパー
QRコードでアプリをダウンロードして表紙をARで見ると...

Published by
SEIBIKOHOSYA
せいび広報社



SEIBIKAI せいび界

12

業界初! フリーペーパー

| FREE PAPER | ご自由にお持ち帰りください。

¥ 0

DECEMBER.2015 VOL.599

平成27年12月号(毎月25日発行)平成27年11月25日発行/通巻599号(第46巻・第13号)



android



iOS

2015
自動車業界誌広報協力会



整備サポートセンター

Pコードが分かっても...

配線図が欲しい...

締付トルクを知りたい...

そんな困った時は

サポートセンターがお手伝いさせていただきます。

詳しくは 29 ページへ

NEW!!

床面のフラット化を 極限まで追求!

新世代パンタグラフ式

EAGLE **FX** LIFT

EGY-F32AZX

EGY-F32BZX

イーグルFXリフト



能力3.2ton、揚程1.8m
RV、小型トラックまで対応

上昇、下降時も床面はフラット
工場的美観にも!

足元を気にせず作業できる
フラット化を実現

エア圧0.4MPa
から使用可能な省エネ設計

上昇時



床面300mm上昇時から
フラットキットが作動。

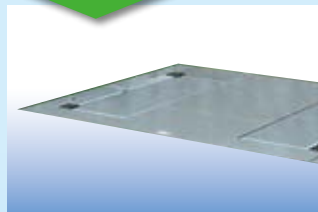


低位置でのホイール脱着作業時も、
ナット等がビット内に落ちるのを防ぐ
ことができます。



ツールスタンド等のキャスターが脱輪
しません。独自のリンク機構により
足元のスペースがスッキリ。

下降時



下降時も全面フラット。

▲ 安全に関するご注意・ご使用前に「取扱説明書」をよくお読みの上、正しくご使用ください。(型式・仕様は予告なく変更することがあります。)

グループ創立から29年、協同組合としては12年目を迎えた、リサイクル部品販売団体の大手であるNGP日本自動車リサイクル事業協同組合。今回の通常総会では、悲願であった部品売上500億円を達成した長谷川利彦理事長の任期満了に伴う役員改選が行われ、4代目の理事長として佐藤幸雄氏（株式会社共伸商会 代表取締役）が就任した。

本総会での所信表明では、長谷川 前理事長への謝辞を述べると共に、歴代理事長の功績に負けないよう、新役員との強い結束力を以って組織を牽引すると表明した。

そこで今回の特集では、新体制を迎えた同組合の今後の展開並びに、懇親会で寄せられた来賓の祝辞などを紹介する。

❖ 事業計画骨子

会議＝組織活性化の場と位置づけ
魅力ある組織作りにより新規会員を獲得
組織指導委員会 藤村博志 委員長

必須研修会を従来以上に充実させ
自ら考えて行動できる社員を育成する
教育委員会 岩井悟朗 委員長

日々変化するニーズに対応する研修会の
企画立案・実施を様々な方面から検討
研修委員会 堀川健志 委員長

生産登録の方法、検索結果の表示方法を
大改革 登録と同時に外国語データを生成
システム委員会 牛場健次 委員長

システム委員会との連携で大幅なシステム改修
NGPブランド向上のための各種ツールの検証
商品管理委員会 鈴木博文 委員長

ホームページの刷新及び活用推進店の更新
ラジオCM等による廃車王への誘導・仕入拡大
総務広報委員会 杉之間大和 委員長

ISO14001及び9001のW取得の推進
エネルギー消費量・CO2削減数値の継続集計
環境委員会 胡 定晃 委員長

リターナブル資材の返却運賃の維持
海外へのパーツ販売拡大の模索
流通委員会 増田嘉久 委員長

佐藤幸雄理事長所信表明



第12期（平成27年度）のテーマ

「創造開来」

リサイクル業界は、2005年の自動車リサイクル法施行以降、着実に前進しています。しかし、近年には使用済み自動車の年間排出台数が市場規模縮小と共に下方傾向へと向かいます。また、今年の自動車リサイクル法制度の評価・検討においては、各損害保険会社におけるリサイクル料金の取扱いに大きな指摘がありました。一方、自動車保険料率改定以降の影響では、自費修理選択による保険請求放棄事案の増加を受け、リサイクル部品利用機会は増加する傾向にあります。

我々はこの機をチャンスと捉え、ベルマーク付NGPギャランティーシールの存在価値を広げ、NGPブランドの一層の認知向上に取り組みなければなりません。損害保険会社及び自動車整備事業者との着実な提携戦略を前進させることがNGPグループの発展に不可欠なことであります。

私が担当するこれからの4年間は、これらの諸問題に立ち向かう組織体制の再構築が必要であると認識しています。NGPグループ戦略を遂行する上で、NGP理事会・委員会は無論のこと、将来に立ち向かう次世代経営陣の人材育成も最重要課題であります。

さらにNGPグループ本部が担う役割は、NGPグループ戦略の成果に直結する、極めて重要な機能とっております。

最優で強いNGPグループ戦略集団へと早期に成長させることが、他グループとの競争に打ち勝つ基盤であると認識しています。

これらにより、将来に向けて「次世代NGPへの新創造構想の実現」を中期的組織方針とし、「新しい時代に向けてNGP新創造改革を行い、最優で強いNGPグループ本部及び最優で地域No.1の選ばれる組合員会社となる」ことを中期経営計画に掲げ、当期スローガン「創造開来」の活動をスタートいたします。

以上を今期事業基本計画の骨子といたしますが、各委員会活動計画が示す諸事業も着実に進めてまいります。

最後に、諸先輩たちの作り上げたNGP一致団結精神を忘れることなく、新しいNGPグループへの飽くなき挑戦を、皆様のご協力を得ながら進捗してまいります。

NGP組合員1社1社の成長の結集が、諸事業の成功に不可欠であることを自覚していただき、NGP魂を持って組合活動にご参加頂きたくお願い申し上げます。

<一部抜粋>



 ご来賓挨拶



斉藤鉄夫氏

衆議院議員 公明党 幹事長代行

今回は長谷川理事長が退任され、佐藤新理事長に代わられるということで、長谷川理事長ご苦労さまでした。

実は自動車を作る大手企業からの政府への要望・陳情はよくあるのですが、自動車アフターマーケット分野としては精力的に政府への陳情・要望を伝えに長谷川理事長は国会にお越しく下さいました。その度に私も勉強させていただき、その内容を元に国会質問もさせていただきました。すべての要望が叶ったわけではございませんが、一歩前進させていただき、本当にありがとうございます。

また、佐藤新理事長、我々は今後とも全力を挙げてがんばってまいりますので、よろしくお願い申し上げます。

自動車は走るだけでも、作る時にも資源をたくさん使います。その量は、実は世界でナンバー1、他の産業と比べて群を抜いています。特にこの作る資源をリサイクルすることは、今後、その指数は大きくなることはあっても小さくなることは絶対ないと確信しております。

また今後は、税制の面からも、自民党の税調会長と共に、お手伝いをさせていただければと思っております。



保坂 明氏

経済産業省 製造産業局
自動車課
自動車リサイクル室長

自動車リサイクル法施行から10年を迎えましたけれども、法律に従って5年ごとに見直しを行っております。今年が10年目の見直しということで、昨年の8月から産業構造審議会、中央環境審議会合同会議を開いておりまして、将来どうあるべきかという議論を重ねてまいりました。9月には最終報告がまとまったところです。

第三次循環型社会形成計画におきましては、リサイクルよりも優先順位の高いリユース、リデュースが進んでいる社会の構築が求められています。皆さま方のリユース部品は、

非常に大きな役割を担っています。

自動車の使用年数は10年前と比べますと年々長くなっております。この傾向はしばらく続くものと思われれます。今後のリユース部品の拡大を図っていくためには、ユーザーのリユース部品に対する認知度の向上を図ると共に、整備工場に対しても同じことが求められます。NGPさんにおかれましては、国内最大のネットワークとしての役割を果たしていただくと共に、組合員各社におかれましては引き続き適正な処理に向けた努力をご期待するところです。

■ その他ご来賓の方々



専務理事 石橋 健一氏
公益財団法人 交通遺児育英会



大阪事務所長 田中昭宏氏
公益財団法人 ベルマーク教育助成財団



土屋光弘氏

あいおいニッセイ同和
損害保険株式会社
代表取締役副社長

甚大な被害をもたらした、先般の台風18号におきましては、NGPさまには多大なるご協力を賜りました。おかげさまで多くのお客さまより高い評価をいただくことができました。改めて深く御礼申し上げます。

弊社はモーター業界の皆さまと共に歩み、共に成長してきた会社であることは広く知られるところでございますが、NGPさまとは旧大東京火災の頃より15年に亘る強固な関係を築いてまいりました。

例えば、自動車保険における、初のリサイクル部品特約の開発、自動車リサイクル施行に伴う全国セミナーの開催、全損車両オ

ークションシステムの開発、エコひろばの開発等、関係は深く、多岐に渡ります。

話は変わりますが、NGPさんには私にとって恩人とも言える、かつての上司、先輩、仲間が活躍されております。同じDNAを持った仲間の結束力の強さは言うに及びません。こんな思いも込めまして、弊社としましては今後ともNGPの皆さまと共に相互の成長はもとより、モーター業界への貢献、そして環境への貢献、この決意を新たにさせていただきます。



窪田泰彦氏

ほけんの窓口グループ株式会社
代表取締役会長兼社長

私はNGPの皆さまとは、創立以来と言つていいぐらい、相当長いお付き合いをさせていただいております。今日もこういう形で声をかけていただいて、大変光栄に思っております。

この関係の原点は2つございます。1つは環境問題における共通認識と取り組みです。2つ目は日本人が古来持ってきた「もったいない」という気持ち、精神、それを本当に具体的に大事にしてきました。

こうした精神構造の復活と、そのような精神という電池に日本人が全部入れ替えるべき

だと、私はずっと思っております。以上の関係もあって、私は第15回の京都での記念大会と、昨年のも東京でも講演をさせていただきました。

こうした取り組み以上に、2つの原点を本当に具体的に活かしていくのであれば、保険会社と一体になって共同での商品開発、あるいはネットワーク作りをする。そういった取り組みを本当に一生懸命、NGPの皆さまとはやってきましたけれども、ある意味で私の人生にとってはいい経験、勉強であり、私の人生の誇りであります。



赤羽一嘉氏

衆議院議員 公明党政務調査会
会長代理

私事ではございますが、民主党政権から自公政権に交代した2012年の12月から昨年9月まで安部内閣の経済産業副大臣を務めてまいりました。

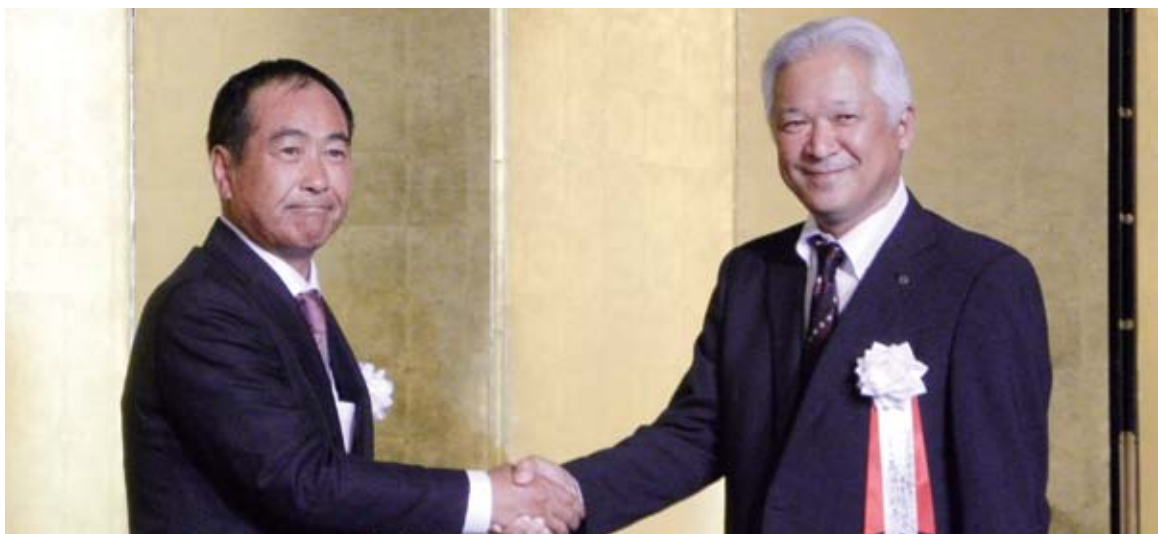
在任中にはNGP日本自動車リサイクル事業協同組合の皆さまに自動車産業政策ならびに環境対策に甚大なご支援をいただきましたことをまず、この場をお借りしまして御礼申し上げます。

自動車のリユース部品の利用拡大・利用促進は、自動車産業のリサイクル制度の高度化に関連して、大変重い課題でございま

す。NGP日本自動車リサイクル事業協同組合の皆さまのますますのご活躍をご祈念、本当に大きな役割につながると確信しております。

私ども公明党を挙げて全力でサポートしてまいりますことをお誓い申し上げます。

共同記者会見



恒例の共同記者会見では、佐藤 新理事長が抱負を語ると共に、以下の項目について質問が寄せられた。

① 500億円達成の要因

一番の要因は毎週のように会議を開いた、支部理事・役員、そして小林副理事長が音頭を取って、頑張ってくれたおかげである。昨年からもかなり増産はかけていたため、在庫がダブつくなどの弊害もあったが、そういった点は毎月のプロジェクトミーティングで、今までは500億円という数字は掲げていながら、その数字を着実に見つめ合うことが薄かったので、今回は毎日今まで以上に数字を意識して見てもらったことが大きい。自ずと、「隣の会社は目標に行っているのに、ウチは行っていない」というように、社員レベルまで落としたプロジェクトなので、その辺りの一致団結が結果に表れた。おそらくパイはさほど変わっていないと思うが、修理工場個社のNGPで買う比率が上がったのだと思う。

② 海外戦略プロジェクト

今後、企業提携を図って、東南アジア、ロシア、南米といった地域を志向地として、本年度には実現したい。今、一番のテーマはNGPダイレクトを海外バイヤー向けに再開発したいというのが、本プロジェクトのベースである。提携型で取り組む部分と、組合員がバイヤーとやり取りしているものをシステムチックに展開するというのが、海外プロジェクトのもう1つの大きな目的である。現状でも英語バージョンはあるが、これをリニューアルすれば、組合員がバイヤーとやり取りしているマーケット創造がさらに広がるのではないかとということで検討を進める。当初は手挙げ方式で、まずはできる組合員から始めて、その結果、確立できるようにであれば全体として取り組みたい。

③ スキャンツールの配布・研修について

今回、500億円を達成したことにおいて、長谷川 前理事長の英断でスキャンツールを全組合員（141社）にプレゼントした。次世代自動車向けのスキャンツールは、既に3割ぐらいの組合員が導入していたが、やはり品質確保の観点より、また機能部品の生産をいかに上げるかということを含めて決断した。配るだけではなくて、あいおいニッセイ同和自動車研修所協力の下、より具体的なスキャンツールの活用ということで、プリウスの実車を使つての研修を開催する。

生産していない会社にも送っているが、小さな認証工場だと持っていない所もあるので、貸し出しもできるということで、メリットはあるはずだ。

④ 水害対策の進捗状況と今後の見通し

9月19日に現地対策本部を開設した。その前から現地入りして、ヤードを押しえたりしていて、実際にヤードを起こしたのが9月19日である。

現在の進捗状況としては、10月17日に常総のヤードを閉鎖。また、栃木県の小山ヤードでは、ヤードにある車を組合員の会社に振り分けている状況。

引き上げ台数は約1,200台、被災車両が総数6,000台と言われているので比率としては約20%に当たり、特に被害が酷かった常総地区での引き上げ活動の中では比率でいえばNo.1ではないかとのこと。

これがすごい!!

ベストセラー商品

Wonderful Products 2015



この1年は皆さんにとってどんな1年だったでしょうか? 今年も様々なメーカーからたくさんの商品が発表・発売された。本誌でも「注目の商品」を通じて数々の新製品を紹介してきたが、新製品はそれがすべてではない。しかも、新製品=ベストセラー、話題を集めるとも限らず、既発売製品であってもじわりじわりと話題を集めた商品もある。この特集では、新製品、既発売製品にこだわらず、「これがすごい!」と思える商品の数々を一堂に集めて紹介する。果たして皆さんの会社ではどれだけ導入されているだろうか?

アクサルタコーティングシステムズ

水性塗料 クロマックス®プロ

アクサルタコーティングシステムズ(同)の水性塗料は業界最大級の取扱量を誇っている。中でも人気の高い、環境対応型水性塗料であるクロマックス®プロベースコートは、ベースコート/クリアーコートシステムに使用するポリウレタン系水性ベースコートとなる。

仕上がり品質はもちろんのこと、経済性、塗装プロセスの短縮を提供する。これにより、総合的に生産性を上げることが出来る。アクサル

タが提供するはこの塗料からもたらされる高い生産性である。使いやすく、スポット塗装から全塗装まで幅広い用途で使用出来る点も

見逃せない。水性塗料の常識を変えるパーフェクトな塗料となっている。



アクサルタコーティングシステムズ(同) 東京都港区虎ノ門1-2-8虎ノ門琴平タワー4F TEL: 03-6891-0230 URL: www.axaltacs.co.jp

旭産業

新型ヒートリペアキット HRK-650

樹脂製ユニット補修の革新ツール「新型ヒートリペアキット HRK-650」は、電熱ピンを樹脂パーツの割れた面に直接溶かし込み、素早く簡単に補修・補強出来る修理キット。

電熱ピンを埋め込むので、衝撃やねじれに強く、部品修理により部品交換コストの削減に貢献する。バンパーの軽度な損傷やヘッドライトユニットやテールランプの取付部の折損・亀裂などの修理に最適。バンパーの軽度な損

傷であれば車体から外さずに、表面からの作業も可能な他、クリップ留めにも使える。

また、あらゆる場面に応用が効くスタンダードタイプの「コの字ピン」を始めとして、「直角ピン」、「山高ピン」など、電熱ピンはバリエーション豊富で臨機応変に使い分けが可能。電熱ピンで補強した表面を簡単に形成できる



旭産業

検索

HRK-650 専用の「こてピン」も新発売。深い溝を形成できる「こてピン V」と修正箇所を平らにする「こてピン フラット」の2種類。

自動車保険料率の改定によって、自動車修理方法が見直され注目が集まる中で、簡単操作で高い安全性と作業効率を実現する最適な修理キットとなっている。

旭産業株式会社 東京都大田区池上1-22-13 TEL: 03-3751-6124 URL: www.air-asahi.com

安全自動車

カラー画像処理方式全自動ヘッドライトテスター 「HLI-2015」

すれ違いビームに対応した、業界初のカラー画像処理方式の全自動ヘッドライトテスター。カラー化最大のメリットは、様々な種類のランプでも光度の測定ができる点である。

本機はカラーカメラの特性を活かし、色味をRGB値から判断することで、より人の目に近い解析が可能となった。これにより、ハロゲンのように赤みを帯びた光源からHID・LEDのように青みを帯びた光源まで、正確に捉えることができる。

また、初めての試みとして、ランプの色味を簡易判断できる、色度表示機能も追加。CIE色度図・JIS色度範囲表が表示可能で、少数第二位まで表示するなど、より細かく正確な測定ができる。

さらに、従来機のランプ正対は、ランプの最も明るい部分からランプの中心を(計算で)割り出していたが、本機では様々なランプ形状に対応した測定プログラムを用意することで、瞬時に判断でき、作業効率がアップした。



安全自動車株式会社 東京都港区芝浦 4-16-25 TEL: 03-5441-3415 URL: www.anzen.co.jp

関西ペイント・関西ペイント販売

環境配慮型高仕上がり・高作業性ハイソリッドクリヤー 「レタンPGエコHSクリヤーG」

自動車補修用の高仕上がり・高作業性を実現させたハイソリッドクリヤー“レタンPGエコHSクリヤーシリーズ”の新タイプ。

同社は、自動車補修塗料市場における環境配慮型ハイソリッドクリヤーとして、2006年10月に「レタンPGエコHSクリヤーQ」の販売を開始して以降、その優れた作業性(50℃/10分)やVOCを大幅削減した環境対応面について市場で高く評価されてきた。

今回、新たに開発したクリヤーは、同社独自の樹脂

開発技術により、高級感を与える仕上がり、ツヤ感を実現した最高級レベルのハイソリッドクリヤー。ハイソリッド化により塗装回数を低減(2~3回→1~2回)することで塗料使用量が削減されるだけでなく、塗装直後の肌感が残るために肌が作りやすく、塗装作業も容易となる。

また、環境対応面においても、「特定化学物質障害予防規則(特化則)」「PRTR法」に対応しており、VOC排出量も大幅に低減が可能。



関西ペイント販売株式会社 東京都大田区南六郷 3-12-1 TEL: 03-5711-8903 URL: www.kansai.co.jp

空研

充電インパクトレンチ 「KW-E190pro」

Epro(イープロ)クラッチ機構を搭載した第2弾の充電式インパクトレンチで、自動車整備の分解組立作業、建設機械や橋梁、建築、造船等、長時間の組立作業に一段と能力を発揮いたします。Epro(イープロ)クラッチ機構の最大の特長は、ハイパワーで低振動・低騒音となっている。主な特長として、最大締付けトルク750N・mを有しながら質量3.6kgの軽量型である。さらに驚きのスタミナ、4.2Ahリチウムイオン電池(21.6V)の搭載で出張作業も不安がない。新採用のブラシレスモータ&電子式スイッチ仕様で耐久性アップも実現している。



株式会社空研 大阪府羽曳野市野々上 3丁目6番15号 TEL: 072-953-0601 URL: www.kuken.co.jp

ベースシステム

自動車整備業向け業務支援システム
「MOTORJIM F ZERO」

自動車整備業向け業務支援システム「MOTORJIM F ZERO」は、整備工場フロント業務のムダを省き、生涯顧客化へ向けた顧客管理をサポートできるなど、根強い人気がある。その特長は、顧客の車両管理（車検証データ）がすべての基本になっており、搭載した自動車諸元データ、所有者・全国住所コードで的確な入力をサポートしてくれる。

また、整備工場の監査などで指摘されることの多い、車検時法定帳票は、車検証データを登録すること

で、転記の多い車検時書類を間違いなく作成できる。

その他、整備履歴検索機能として、過去の売上伝票明細の検索が可能。さらに対象車両、得意先検索では「〇月〇日以降入庫車両」等々、細かな条件設定も可能で、顧客のニーズに合わせて接触率を上げ、車検や点検の実施率・代替率アップを図るためのツールとして絞り込み検索機能を強化。CSV ファイル出力も可能で、Excel での独自加工もできやすい。



ベースシステム株式会社 東京都大田区大森西3-31-8 ロジェ田中ビル6F TEL: 03-3298-7051 URL: www.basesystem.co.jp

マサダ製作所

エアサーブスジャッキ クラシックモデルシリーズ
ASJ-20ML

ジャッキ業界の老舗、マサダ製作所が提供するエアサーブスジャッキシリーズ（1.8t ~ 10t）がクラシックカラーにてリニューアルされ、更なる品質向上を見せた。

全面改修されたエアポンプはパッキンの研究からはじめ形状の変更など、より耐久力が向上した。オイルが外部に吐出する量を最小に抑える構造変更を行った。オイルが漏れにくくなったことにより、作業環境の改善にも貢献できる。

以前から要望のあったクラシックカラーモデルを採用するなど、様々な顧客のニーズを採用した最新モデルとなっている。



株式会社マサダ製作所 東京都あきる野市二宮東2-1-1 TEL: 042-559-1113 URL: www.masada-j.co.jp

ワールドオートツール

インパクトレンチ 1/2 ミニツインハンマー
IPR-04

小型インパクトレンチの決定版としてワールドオートツールが重量 1.35kg という超軽量で、しかもツインハンマーのインパクトレンチを発売し、今年もベストセラーを飾った。

その重量から分かる通り、取り回しの軽さ、連続使用の疲労感軽減、小型ながら 678Nm というパワーを持ち、クランクプリーからホイールの脱着といった作業までカバーする。

ボックス取付口から背面までが 98mm とツイン

ハンマーエアインパクトでは最小サイズとなっている。正回転、逆回転ともに3段階の切り替えが出来るので使用用途は幅広い。

さらに今回の特集に協賛し、通常価格 29,800 円がなんと 12 月末まで 10 台限定で「せいび界を見た」と、お電話で伝えていただければその場にて激安特価 19,800 円で取り寄せが可能となっているのでこの機会をお見逃しなく。



株式会社ワールドオートツール 埼玉県児玉郡上里町七本木 2003-1 ケイ・ケイビル 102 TEL: 0495-34-2668 URL: www.worldautotool.com

ホリデー車検 桜川

会社名 株式会社ホリデー
所在地 大阪府大阪市
業 態 整備専業
リフト数 6基

総従業員数 70名(桜川店)
ホリデー車検担当整備士 5名
ホリデー車検担当フロント 3名
ホリデー車検台数 1,143台(2014年度実績)
車検総台数 4,261台(2014年度実績)

2015年度 ホリデー車検フランチャ
オーナーコンベン

Owner Convention 2015

ホリデー車検フランチャイズチェーン オーナーコンベンション 20周年を記念してカンファレンス形式で開催



ホリデー車検は去る11月11日にヒルトンホテル大阪にて20回目となるオーナーコンベンションを開催した。今回は20周年を記念してカンファレンス形式で執り行われた。通常の事例や報告ではなく加盟店舗の経営者なども登壇し、自社の実績や取り組みなどの説明を行った。加盟店からは「説明が分かり易く、事例紹介も現場の生の声が聞けてよかった」との声も上がった。

好事例紹介

ホリデー車検 桜川

直営店でもありホリデー発祥の地でもあるホリデー車検桜川の紹介は、ホ

リデー1号店オープン当初の想いや状況などを対談形式で行った。オープン時にはバスで同業者や業界関係者が見学に来るなど、業界を震撼させた。現在では年間車検台数4,500台、一般整備入庫は30,000台を数えるまでになっている。3年前より福祉車両の取扱いも手がけており、社会貢献を含めた動きを直営店自らがやっている。「3Sの徹底、そして安全で効率の良い工場を目指す」をスローガンに掲げている。

ホリデー車検 小名浜

本部によるM&Aによってホリデー車検を導入し躍進を見せているホリデー車検小名浜は導入当時、本部から「ゆでがえる」と揶揄されるほどの工場であった。以前は来た仕事を淡々とこなすだけの毎日で、危機意識も全くない状況であった。そんな中、ホリデー車検が会社に入ったことで業務体制が大きく変化し衝突の毎日であった。3

年掛りで体制が整い、スムーズに回るようになった矢先、記憶に新しい東日本大震災に見舞われた。

「震災という大きな苦難を乗り越えることが出来たのは本部、並びに加盟店の仲間が支えてくれたおかげ」と店長の倉川氏は語った。5月から钣金も本格的にスタートさせたこともあり、今後は人員も増強し、車検から一般整備、保険、钣金へのサイクルをうまく回していく方針だ。

「仲間というのはこういった時に大きな力を発揮するものだと感じます。今後も皆で助け合っていければ、より強い組織になると確信しています」と松川専務はコメントを返した。



HOLIDAY

ホリデー車検 奥州／神奈川

この2店舗に共通しているのは「考える工場」ということである。経営者が現場に事業運営を一任して現場からボトムアップで活動の方向性などを見出している。その背景を支えているのは、代表者が頼りになるということだ。

ホリデー車検奥州ではコミュニケーションの一環として朝礼後のコーヒブレイクが効果を発揮している。仕事やプライベートのことなど、様々な意見や困りごとなどが湧き出るので、社長がちょっとしたアドバイスを行う。このちょっとしたアドバイスが社員のやる気や想像力を促している。

ホリデー車検神奈川は元々、ガソリンスタンドが主たる事業であったが、ホリデー車検を導入することで、大きな躍進を見せた。今年に至っては、キャンペーンの実施により3,000台の車検台数を獲得できた。このキャンペーンも現場から出てきた意見なのである。正に考える現場であり、成功を収めて

いる。両店舗とも代表者と現場との信頼関係が出来ているからこそその成功といえる。こういった成功事例は他店舗にも情報共有することで、全体の底上げを行っている。

松川 陽一 専務 総括

初めてのカンファレンス形式により、本部だけではなく、加盟店の方々にも参加していただけてよかったと感じております。今後のホリデー車検は徹底した顧客目線による事業運営が求められます。常日頃私たちの活動の延長線上に皆様があります。創意工夫を重ねていくことがカーライフタイムバリュー(C-LTV)になることを信じております。色々な不安要素もある中、加盟店の皆様には夢と希望を持っていただけるよう、今後もホリデー車検が頼れる存在として一歩先行くサービスを今後も展開していきます。

来年度におきましては、顧客満足度の向上はもちろんのこと、加盟店満足度の向上もしっかりコミットしていきます。人づくり、客づくり、物づくりの3つの

柱を軸に進めていく所存であります。今後ともよろしく願い申し上げます。

松川 陽 代表取締役社長 挨拶

摩擦が無ければ飛躍は出来ない、業界を変えていこうと考えてホリデー車検を創った想いがあります。今現在では当たり前となった仕組みですが、業界そして時代を変えた仕組みでもあるホリデー車検は今年で20年を迎えました。20年という歳月は発足当時の想いをしばしば風化させてしまいます。そんな初心を忘れることなく、あの時の情熱、そして想いを未来に受け継いでもらわなければなりません。そして更なる挑戦をしていかなければなりません。これからもユーザーに寄り添っているという自覚を持ち、その自覚を自信へとしていってほしい。



お客様の納得感は、メカによる立会い車検 次も利用したい率
システムを変えれば社員が変わる、社員が変わればお客様が増える！

99.8%

弊社来店者アンケートより

ホリデー車検

株式会社ホリデーFC事業本部
大阪市浪速区湊町 1-4-1 OCATビル6F
<http://www.holiday-fc.com>

0120-567-145

事業者様の 様々な課題の 解決をめざして。



整備業・鈹金業経営

我々がお届けするシステムは、「システムとは何か?」を、整備工場様、鈹金工場様の目線で考えました。

いわゆるソフトウェアではなく、運用を前提としたシステムです。

システムだからこそ出来ること! 工場様のあらゆる情報をデータ化して、「相談役」「アドバイザー」「営業マン」「経理担当者」と、様々な役割を担うパートナーとなります。

www.systemjapan.co.jp

TOMCAT **SMASH** (スマッシュ)



TOMCAT **ATTACK**



お問い合わせ・資料請求
デモ体験のご相談など



0120-106299

ト ム ニ キ ャ


システムジャパン

札幌・仙台・東京・名古屋・大阪・福岡


本社 / 〒455-0001 名古屋市港区七番町5丁目1番地16

TEL.(052)654-5711 FAX.(052)654-5712

特集

- page03 NGP 日本自動車リサイクル事業協同組合総会特集
新理事長就任 今期テーマは「創造開来」
- page07 これがすごい 2015
2015 年のヒット商品・話題の商品たち
- page10 ホリデー車検フランチャイズチェーン 第 21 回オーナーコンベンション
20 周年を記念してカンファレンス形式で開催
- page26 感動夢工場 第 32 回研究会 


自動車整備

- page14 整備工場における故障診断整備のススメ
診断結果の活用方法について考える
- page21 整備工場のためのインターネット活用講座
- page22 視点 制度疲労が露呈「整備振興会」 
- page27 コバック導入店レポート (コバック行方麻生店・有限会社吉崎モータース)

車販・BP

- page18 カーベル 2015 年レベルアップ勉強会
- page19 アクサルタコーティングシステムズ工具フェアに出展
カーコングランプリ 2015 工法部門決勝大会

お役立ち情報・コラム

- page17 隣の芝生は何色だ？
- page20 内海正人先生の労務相談室 

製品関連他

- page25 読者プレゼント

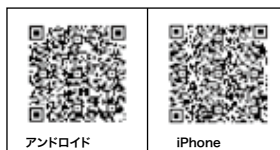


せいび界が進化しました！ 整備業界初 AR 対応フリーペーパー

スマホを表紙にかざすと、誌面にコンテンツが飛び出します。AR 対応になり、誌面だけでは載せられない様々な情報を発信可能になりました。画像はもちろん動画など、今までにはないコンテンツをご提供してまいります。

ご利用には専用のアプリをインストールする必要があります。専用アプリ「Layar」は全世界で 1,000 万ダウンロードを超える NO.1 AR アプリです。ご安心してご利用いただけます。

画像などを登録したいお客さまは編集部までご連絡をお願い致します。



アンドロイド

iPhone

せいび界

2015 年 12 月号

平成 27 年 11 月 25 日発行

(毎月 25 日発行)

通巻 599 号 (第 46 巻・第 13 号)

■発行

株式会社せいび広報社

〒144-0051

東京都大田区西蒲田 6-36-11

西蒲田 NS ビル 5F

TEL 03-5713-7603

FAX 03-5713-7607

URL www.seibikai.co.jp

EML info@seibikai.co.jp

発行人：入村健二郎

編集長：八木正純

編集：石川竜平

WEB担当：榊原 慎

制作：有限会社ダイキ

印刷：有限会社ダイキ

■配布協力

【整備振興会・団体】

一般社団法人札幌地方自動車整備振興会

一般社団法人群馬県自動車整備振興会

一般社団法人京都府自動車整備振興会

一般社団法人佐賀県自動車整備振興会

一般社団法人東京都自動車事業振興協会

【地域部品商】

株式会社大館自動車部品商会

株式会社永瀬パーツ

有限会社松江自動車用品商会

明治産業株式会社

【その他関連事業者】

株式会社アートパーツ長野

株式会社アイエス総合

あいおいニッセイ同和損害保険株式会社

有限会社尼岡産業

株式会社イマイ自動車

株式会社エイ・ティ・エム

株式会社オートリサイクルナカシマ福岡

株式会社カーセブンティベロメント

株式会社カーベル

株式会社川島商会

株式会社紀南パーツ

株式会社共伸商会

株式会社久保田オートパーツ

KMI 株式会社

株式会社コバック

有限会社佐藤商会

株式会社サンケイ商会

システムオートパーツ西日本ブロック各社

株式会社多田自動車商会

株式会社辻商会

株式会社テクニカルクリーン

株式会社永田プロダクツ

株式会社ナプロアース

株式会社福島リパーツ

ベースシステム株式会社

株式会社ホリアー

株式会社桃太郎部品

株式会社ヤツツカ

株式会社ユビック

株式会社吉田商会

有限会社和気商店

■お知らせ：整備業界トピックスの本文は従来通り、Web にて閲覧できます。



のマークは関連記事を Web で閲覧できます。(>> www.seibikai.co.jp) **Web 版も全て無料**



整備工場における 故障診断整備 のススメ



診断結果の活用法について考える

「故障診断整備のススメ」を毎月欠かさずチェックしている読者なら積極的にスキャンツールを活用していると思います。しかし、ほとんどのメカニックは故障コードの呼び出しと消去のみを使っているのではないのでしょうか？ スキャンツールは車両の故障箇所を探る為になくはならないものになってきている中で、上記の使い方だけでは使いきっているとはいえません。

スキャンツールの機能

最近のスキャンツールには様々な機能が追加されています。

- ① 故障コードの呼び出し
- ② 故障箇所の推測
- ③ 他の箇所との関連性
- ④ アクティブテストや実測値での確認作業
- ⑤ 基準値と比較するための測定作業

こういった流れで修理を進めていくのがスキャンツールの使い方としてスタンダードな使い方です。特に各メーカーが謳っている追加機能を是非活用して頂きたいのです。これは診断結果の力

ルテのようなものです。メーカーにより名称は様々ですが、お客さま対応時における重要な役割を持ってきます。健康診断しながらに車両の診断結果を印刷してユーザーにアピール出来る点はとも分かり易く、説得力があります。

スキャンツールの存在は最早、なくてはならないものです。その中で、単純な作業だけではなく、一手間加えた作業をすることで、自社の信頼度を上げていくことが出来ると言えます。手間を惜しむばかりでは、顧客との繋がりは軽薄になってしまいます。実装された機能を使いきってこそ、真のメカニックと言えるのです。

最新車両の入庫状況は？

一般ユーザーに対してスキャンツールや先進的な工具を見せても使い方は分からないと思います。なぜならドライバーとレンチ、原始的な整備工具で車両を整備していると思っているユーザーがいまだに多いからです。私が見る限り、新しい車やハイブリッドカーが入庫しない理由はここにもあると考えています。ディーラーの設備同等とまでは言

わないにしても、それに見合う、遜色のない装備を駆使しているイメージを持たせることも必要なのです。然るにハイブリッドカーのメカニズムが分からなければ、触るのも躊躇する十分な理由になってしまいます。自社の入庫状況を見てハイブリッドカーの入庫状況を見てみれば食わず嫌いでいるのか分かる筈です。

仮にハイブリッドカーが入庫していなかったとしてもこれから勉強していけば、よいだけのことです。

技術的な勉強も大事だが…

まず、基本的な使い方以前の問題が一つあります。それはユーザーから信頼されること、これを考えていかなくてはなりません。ユーザーの視点になってみれば分かると思いますが、プリウス、アクアなどにみるハイブリッドカーのユーザーはハイブリッドシステムや制御、構造などはほとんど知りません。しかし、自分の車は最先端の技術が使われていて、環境にも寄与している自負はあるのです。最先端の技術＝メーカーの技術の結晶という方程式が成り立

ESI[tronic] 2.0
ESI[tronic] 2.0 バージョン 9.1.1582 15/10/20

●自動車工業 本社
107-0052 港区赤坂 1-1-12
鈴木様
東京都港区赤坂1-1-1

オーダー番号	: 1234
顧客番号	: 5555
コード番号	:
走行距離	: 50100 k.m
初回登録許可	: 平成15年3月
メカニック	: 田中 太郎
電話	: 03-5563-8885
Fax	: 03-5563-8884

Tel.(自宅) : 03-123-1234
Tel.(オフィス) :

SUZUKI,Swift [Z],Swift 1.3i,ガソリン,1.3,67.0kw,11/2004 - 09/2010,M13A
ECM 7.2 15/10/20
1.故障メモリー エラー数:1
P0102 エアマスセンサーエアフローセンサ 番号が小さすぎます

コメント: 重大な故障があります。詳細な検査が必要です。

目付 署名
1/1

ボッシュのスキャンツールではこのような診断結果を出すことができる。この診断結果を上手に使うことで信頼関係を築くことができる。簡易的なスキャンツールではできることも限られてくるので、しっかりしたスキャンツールを選択して頂きたい。

つことが分かると思います。

メーカーの技術の結晶ということは「ハイブリッドカー＝町工場では直せない」という思考に結びつきはしないでしょうか？

これは仮定の話ですが、大多数のユーザーが新車を手に入れるのはディーラーが多いはず。特にハイブリッドカーとなると尚更です。更にプリウスのディーラー回帰率は90%を超えます。このような状況を打破するには地道に信頼を上げてゆくしかありません。当たり前のようにハイブリッドカーを扱っているアピールも必要であり、新車販売とまでは行かなくとも、車検の受注を取るまでは持っていきたいところです。

信頼関係の架け橋に診断結果

ユーザーとの信頼関係は確かな技術や対応といった点に集約されます。少なくともニーズがあって自社へ来店されているのは間違いありません。何も用がないのに来店して頂けるというのは、素晴らしい信頼関係が構築されている証拠です。

常連さんであればよいのですが、一

見さんなどは信頼関係を構築するのに時間がかかります。好印象を与えるべく診断結果を渡すのはいかがでしょうか？

新規のユーザーは「この会社大丈夫かな？」と口に出さなくとも自社を査定しています。そんな査定に対してしっかりと対応するのに診断結果を活用して頂きたいのです。出来ればスキャンツールを車に繋げて作業を見せるようにするのもよいでしょう。

見せて、教えて、理解させる

診断結果を見てもユーザーは何がなんだか分からないと思います。しかし、そこからがメカニックの腕の見せ所です。難しい単語でまくし立てて、有無をいわせないで入庫に繋ぐのは大昔のやり方です。現代はスマートに分かり易く噛み砕いて説明しなくてははいけません。安心させるためにもコンピューターを利用している旨を伝え、診断結果を見せて、正常な状態と現在の状態との差を見せることが肝要です。以前にも紹介しましたが、正常な状態を知るためにも入庫の際に、必ずスキャンツールを繋ぐ習慣をつける必要もあります。

勘や経験ではなく、コンピューターで診断しているというのは、大きな説得力になります。車の異常を体の異常に置き換えるのが分かり易いかもしれません。

スキャンツールを沢山使う

使えば使うほど分かってくるのが道具というものです。初めて手にしたスマートフォンは使いこなせていなかったかも知れませんが、最近はどうでしょうか？結構使えていませんか？スキャンツールもそんなものです。そして使えば使うほど、簡易的なものではダメだということに気づくと思います。

安価なもので満足しているということは高度な仕事をしていないことの現れでもあります。ランプを消せばよい、という考え方を捨ててください。車検の際は必ずスキャンツールで総合診断をして、結果を紙に出してユーザーに説明することを実施して頂きたい。次の車検の入庫率が変わってきます。それこそが生き残る第一歩といえます！

監修：ボッシュ株式会社 長土居大介

GEN UINE 高品質! 高性能!

Seiken ブレーキパーツ

フルード



MEIJI 明治産業株式會社

本社：東京都港区赤坂1-1-12 〒107-0052 電話03(5563)8855番(代表)
ホームページ：http://www.mesaco.co.jp/

●営業所

札幌 011(822)0155
仙台 022(235)1551
宇都宮 03(5574)7860
大宮 03(5574)7860
東関東 03(5574)7860

八王子 03(5574)7860
横浜 03(5574)7860
名古屋 052(331)8621
大阪 06(6458)7451
広島 082(292)8511

四国 087(804)7011
福岡 092(411)0836
鹿児島 099(257)5052
沖縄 098(856)6880

●製造元 ISO9001・ISO14001認証取得 JIS認定工場
Seiken 制研化学工業株式会社

本社：東京都港区赤坂1-1-12 明産溜池ビル9F 〒107-0052 電話 03(6684)4181
ホームページ：http://www.seiken.com/

静岡工場 静岡県菊川市赤土1220
〒437-1507 電話 0537-73-2911
真岡商品課 栃木県真岡市松山町8-1
〒321-4346 電話 0285-80-6131
上田商品課 長野県上田市諏訪形1486
〒386-0032 電話 0268-29-1152

隣の芝生は 何色だ？



三好 高史

(株)ビジネス通信工業 取締役。

企業用の電話、FAX、OA機器の販売、リースまで幅広く扱う。日本全国の自動車業界とはOA機器の導入で幅広い繋がりを持つ。異業種の営業マンでありながら、「自動車業界が好き」というスタイルで様々な会合に参加し、情報交換を各地で行う。年齢 44 歳。座右の銘「一期一会」

生き残ることは枠を超えること

先月、先々月と対談を行いました。が、箕輪さんは、「当たり前のことを当たり前」と話されていたと思います。この当たり前が中々出来ない会社が多いのです。もちろん自動車整備業に限った話ではありません。

飲食店や雑貨、床屋などは流行り廃りというものをはっきりしています。その中で、当たり前のこと以上をしていかななくてはなりません。定期的にお客さまが来店する見込みがない以上はニーズを引き出す必要性があります。自動車整備業も同じように「待ち」の業種です。いかに自社へ来店していただけるかを考えなくてはなりません。さて、当たり前のこと以上となると何があるのでしょうか。分かり易いのが、お客さまや従業員を守っていかなくてはならないことです。例えば、最近話題の「マイナンバー」があります。このマイナンバーをきちんと取り扱っているかというのは、企業にとって今後、とても重要なことになってきます。

個人情報保護法以上の刑罰がマイナンバーにはあり、個人経営店だからこそその落とし穴や、やらなくてはならないことがあります。私が原稿を寄稿している本誌の編集部でも「簡単マイナンバー」なる冊子を出しております

ので、そちらも確認いただければと思います。

こういった細かなこと、普段の仕事以上のことをしていかななくては生き残ることは出来ません。生き残った所は、業種は何であれ、強い企業と言えます。「強いものが勝つのではない、勝ったものが強いのだ」、サッカードイツ代表のフ란ツ・ベッケンバウアー選手の言葉です。強くなくては今後生き残ることは出来ません。サービスの多様化や社内の意思統一などは最早当たり前のことなのです。

コンビニやファミレスの宅配が始まったのは「待ちの営業」を変えていく必要に迫られた背景があります。当たり前前に商品を並べるのではなく、見栄えの良い陳列や小回りの効いたサービスなどに人は惹かれます。自動車整備業だからこそ、出来る新しいサービスを見出せた企業こそが5年10年後を生き残ることが出来るはず。それまで生き残ることが出来ても、それからまた生きていかななくてはなりません。当たり前の枠を超えてみましょう！



簡単マイナンバー

税理士 笹川朝子監修

価格：300 円

(税込・送料別)

A5版/本文約30頁

でも、有効期限の過ぎた発炎筒は...

火が着かない! 炎が小さい! 雨で火が消える!

なるほど、4年以上経過すると湿気っちゃうんだね...

ガラス破砕器具として!

発炎筒として!

有効期限切れの発炎筒を見逃していませんか?
有効期限は 4 年間
お客様の安心・安全の為に必ずちえつく!

TEL : 03-6685-2024 FAX : 03-6685-2050

日本カーリット 検索

〒104-0031 東京都中央区京橋 1-17-10 日本カーリット株式会社

新車市場 100円レンタカー

2015年レベルアップ勉強会

月々の支払いを定額に抑えた個人リース「No1セット」や100円レンタカーなど、数々のクルマに関する画期的なサービスを提供する株式会社カーベル（伊藤一正社長）。新車市場と100円レンタカーの加盟店に対して、「2015年レベルアップ勉強会」を10月19日の広島会場を皮切りに全国9会場、合計12回に亘って開催した。

ここでは、中盤に行われた東京会場2回目の模様を紹介する。勉強会の最後は、もちろん伊藤社長による伊藤タイムも行われた。

参加した人だけ得をする！

勉強会は4つのパートから構成され、1つ目のパートは開催ごとに異なる外部講師による特別講演で、今回は女性ながら8年間で800台のイタリア車を売ったという高塚苑美さんが講師を務めた。

第2パートは事例を元に、成功する販促テクニックを10のカテゴリーにまとめて紹介し、第3パートは、秋の新メニューを紹介。中には勉強会に参加した方のみ利用できるものも。

そして第4パートはもちろん、恒例の伊藤社長による伊藤タイム。ここ数年のテーマである「車検<社検」より、集客力・見込み客フォロー・仕組み化の3項目について改めて解説した。



伊藤タイムで熱弁を振るう伊藤一正社長



成約率8割超！ 話せば売れるトーク術

代表取締役 高塚 苑美 氏
株式会社グラツェミッレ

なぜお客さまとセールスマンとで、商談の際に話が行き違うのかと考えますと、お客さまは何かを買いたい・買いたくないのWANTSで考えるのです。これに対してセールスマンは、売らなければいけない=MUSTで考えているので、ここに大きな隔りがあるのです。輸入車の業界では、実際に私が入った時でいうと、平均の成約率は12.5%でした。

結局、お客さまの聞きたいこととセールスマンの話したいことは全然違うということなのです。そこで私は、お客さまがなぜ店に来られて、何を叶えたいと思っているのかをお聞きするようにしました。すると、初めて売れた商談から1ヶ月半で6台も成約できたのです。お客さまはこの車に乗ったらどんなライフスタイルをご希望なのか、お客さまのビジョン

(未来)を引き出したのです。

セールストークというのは、商品説明ではありません。なぜかという、インターネットで調べれば商品のことはいくらかも分かるからです。セールストークはお客さまがどんなビジョンをお持ちなのか、どんな情報を見て店に来られたのか、お客さまが本当に望んでいることは何なのかを聞き出すことです。それに対して現在地はどこなのか、そしてそのギャップを埋める方法を提案する、この繰り返しなのです。「こうなりたいですよね？今はここです。私たちが用意できるのはこういう車でこのオプションを付けていただければ〇〇様のご希望通りになると思います。いかがですか？」、このクロージングで成約率が42%になりました。

<一部抜粋>



随時説明会を開催しております。詳しくはお問い合わせ下さい。

☎ 03-3249-2011 株式会社カーベル

担当：吉本（新車市場）、和作（100円レンタカー）

<http://www.carbell.jp/>

新車市場

検索

トヨタ部品群馬共販株式会社主催 工具フェアに出展

去る11月6日から7日まで、群馬県高崎市ニューサンピア高崎にてトヨタ部品群馬共販株式会社（山口晋二代表）主催の工具フェアが開催された。

今回が初めての開催となり700名を超える参加者を数えた。出展企業の中には様々な機械工具メーカーや工具メーカー、塗料メーカーなど40社を超える企業が出展した。当日はリフトや溶接機など、お買い得商品などを購入する姿もあった。

アクサルタコーティングシステムズ 水性塗料説明会

水性塗料で自動車業界を牽引するアクサルタコーティングシステムズ（同）は20年以上の歴史を持つ水性塗料スタンドブルー、新たに開発された水性塗料クロマックスプロの紹介を行い、多くの来場者の関心を高めた。溶剤ではなく水性塗料を選択する企業はメーカーをはじめ増加傾向にあり、同社は今後も水性塗料の普及を図っていく。



ブースでは分光測色機「アクワイヤーII」のデモも実施



様々な企業がブース出展
(写真はワールドオートツール)

カーコングランプリ2015 工法部門決勝大会を開催

去る10月20日にカーコンビニ倶楽部直営店スーパーショップ新山下店にて、カーコングランプリ2015工法部門決勝大会が開催された。全国の地区予選を勝ち残った27名の参加者が競い合う本大会は、制限時間内にキズ（写真参照）を直す技術が競われる。キズをよりきれいに、丁寧にかつ早く、そして作業後の後片付けといった点が評価の対象となった。作業効率から施工の正確さなど、安定した実力を発揮し、見事優勝を勝ち取ったのは、スーパーショップ郡山店の貝原直樹選手

である。準優勝は2014年度の店舗チェック優秀店舗を受賞した経験もあるカーコンビニ倶楽部カツラギの上野徳之助選手。3位はカーコンビニ倶楽部Rappy(らっぴ〜)の高橋勇仁選手。同時入賞でスーパーショップ都筑インター店のチャイゲン・パオバン選手となった。

11月18日には店舗運営部門の本選会および表彰式も行われた（次号掲載予定）。カーコングランプリは定期的で開催しており、加盟店全体のレベルアップを図っている。



会場となったスーパーショップ新山下店



求められるのは技術とスピード
このキズを90分間で修理する技術を競った

質 QUESTION 問

優秀な人材を採用したと思ったが・・・

当社も世間並みに人手不足に陥っていたため、求人広告を出したところ、願ってもなく優秀な人材を採用できた。しかしこれが、とんだ食わせ者で、履歴書から読み取れる能力が何一つ備わっていなかった。期待を裏切られたことを理由に解雇することはできるだろうか？

回 ANSWER 答

景気の浮揚により、人材不足が深刻となっている業界が増えており、採用の枠を広げている会社も増えていきます。

しかし、昔からある問題ですが、「優秀な人材だと思って採用したが、そうではなかった……」ということはよくあります。そして、これは増加傾向にあり、また、新しい裁判の結果が出たので、これを解説します。

<日本ベリサイン事件>

東京高裁 平成24年3月26日

中途採用された社員は内部統制システム整備の業務に配属され、社員は「内部統制システム完成の成果」を求められており、面接時にこれを約束しました。会社は社員に内部監査室長の役職を与え、基準年俸1,200万円としました。しかし内部統制システムは3年経っても作業が完了しませんでした。それどころか、不正手続により自分の年俸を引き上げました。その他にも問題行動

があり、経営陣との間の信頼関係は失われ、会社はこの社員を解雇しました。しかし、これに納得がいかない社員は裁判所に訴えました。

裁判所の判断

社員は、1,200万円という高額な年俸で雇用され、高度な知識、技術があるという前提で採用されましたが、内部監査システム整備の案件は事実上とん挫。社員は採用時に「内部統制システム完成の成果」を求められており、それができなかったということは「能力不足」として判断できる。経営陣との信頼関係が失われていることは主観的なことだが、個々の原因については客観的に判断できる。また、不正手続で、自分の年俸を引き上げていることもあり、解雇は有効である。

地裁では社員側が勝訴しましたが、高裁ではこのような判断となり、会社側の逆転勝訴となりました。

この結果から言えることは、有能と思われた社員が能力不足だった場合、「これを理由として解雇することは可能」ということなのです。ただし、これは一定の役職、スキル等を前提にした話なので、一般社員が能力不足だった場合はどうなるのでしょうか？ 一般社員を能力不足で解雇をする場合には条件があります。

<Webに続く>

MP (株) 辻商会 **フリーアクセス 0120-16-6969**

修理代を安くしたい! **廃車不要車を買ってほしい!**

そんな時は **(株) 辻商会**

高年式中年式の現車も多数在庫 **部品 多数在庫**

営業中!



関谷 秋彦 中古車店・整備工場専門のホームページ制作会社。代表取締役兼 WEB ディレクター。元ディーラーフロントマン。中古車店・整備工場専門のホームページ制作会社を経営し、顧客は全国に数十社。中古車販売店や整備工場のホームページ制作を行う傍ら、顧客フォローや集客のアドバイスを行っている。

整備工場のためのインターネット活用講座

ホームページのご相談は ▶ <http://digitalconvergence.jp>

整備工場の広告手段といえは？

整備工場の広告手段といえば、新聞折り込み広告が挙げられると思います。他には、車検点検のお知らせハガキを筆頭に、ダイレクト・メールや電話などを活用して整備を受注している工場もあるでしょう。近年はこれら従来型の広告の他に「インターネット広告」が台頭してきています。従来のアナログ広告の他にインターネット広告の特性も知り、それぞれ適切に使い分ける必要があります。

成功している整備工場の広告とは

では、成功している整備工場は、どのようなインターネット広告を実践しているのでしょうか。

インターネット広告には「プッシュ型」と「プル型」という2つの広告があります。「プッシュ型」で代表的なものはメールです。メールはお客さまのメールボックスに飛び込み、積極的にセールスしてくれるプッシュ型の広告手法です。一方「プル型」のインターネット広告も存在します。プル型とは、メールのようにこちらからアプローチするのではなく、お客さま自身で情報収集ができる集客手法です。こちらから露出を高める活動をしなくても、ユーザー自ら私たちが公開している情報に接してくれて、見に来てくれる広告です。現在インターネットでは、従来のプッシュ型ではなくプル型が主流になりつつあり、多くの企業でプル型のインターネット広告が試されています。

私たちデジタルコンバージェンスは「プル型」の広告

手法を主戦場にしていきます。ネット広告で成功している整備工場のほとんどが、この「プル型」の広告手法を採用しています。プル型の代表的なものが「ブログ」です。FacebookなどのSNSもこれに相当します。

プッシュ型とプル型広告を使い分ける

これらプル型の広告を使う際に、本当によくある間違いは、「プル型の広告にプッシュ型の記事を書いてしまうこと」です。プル型の広告は、お客さまから見つけてもらう広告です。ですから、読み手に共感されるような記事を書かなければなりません。あなたの整備工場のことを良く知らない見込み客に対して「今月はスタッドレス2割引!ぜひご来店ください!」とプッシュしても、とても問い合わせは得られないということです。

FacebookやSNSなどを始めると、どうしても自分の言いたいこと、つまり「お客さんに伝えたいこと」だけを伝えてしましますが、SNSはプル型の広告ですから、売り込みはせずに自分たちの普段の様子や顧客とのやりとりなどを伝えなければならないということです。

インターネット広告では、お客さまにどのようなことを伝えるのか、売り込みをするのか、それとも日々の様子を知ってもらい来店につなげるのかをしっかりと考えてから始めてください。あなたがやろうとしている広告は「プッシュ型」なのか、それとも見込み客を育てる「プル型」なのか? この2つをしっかりと意識して広告を始めると、適切なインターネット広告ができるようになるはずですよ。

「整備工場のためのインターネット活用講座」と検索



まかせて!!

部品お問い合わせは
早い対応が自慢の **ナプロ** まで!
最新車種から旧車まで対応可能

■こんな車も全部買い取ります。高価買取

●修復不可の車 ●過走行車 ●事故車 ●不動車・低年式車 ●車検切れ ●水没車



株式会社ナプロアース

〒960-0719 福島県伊達市梁川町
やながわ工業団地 63-1
Tel.024-573-8091 Fax.024-573-8092



制度疲労が露呈 「整備振興会」

昭和26年(1951年)、車両法の制定と同時に誕生した「整備振興会」だが、そこから65年経ち、その存在価値が問われるなど、制度疲労が目立ち始めている。そこで、同一地域に二つ目の整備業組織で誕生した「一般社団法人東京都自動車事業振興協会」の主な理事や学識者で構成する業界問題委員に集まってもらい、既存組織の問題点、改善すべきことなど、自由に議論してもらった。全国の整備振興会運営にも参考になる部分も多いことから、敢えて直言を飾らず掲載している。

車の変化に制度が追いつかない

A まず、組織問題に入る前に整備業界、および業界を取り巻く様々な変化がある中で、今何が起きているのか、Bさんに普段感じていることなどをお話しいただけますか。

B 今、新聞を賑わせているフォルクスワーゲンの排気ガス問題を例にしますと、あれを整備業界で発見、対応することは出来なくなっています。つまり、最近の車はコンピュータ装備が進み、整備の現場で触ることすらできなくなっています。また、車検制度も生まれてから60年を過ぎて、様々な制度の不具合、既存の仕組みに腐敗が生まれてきています。世界の潮流に合わせた改革が必要になっていると思います。

A Bさんから、車の進歩と共に、既存

の制度や規制などが時代に合わなくなっているのではないかと、との時代認識をいただきましたが、Cさんはどう思われますか。

C まったく同感です。排気ガス規制との絡みもあるのですが、日本では年式の古い車を廃棄させる税制措置などもあり、世界の流れと真逆の政策をとったりしていることなどは、正直どうかと思っています。

D 確かに13年経過した車は、以前には車検期間を短くしていましたが、それを取っ払ったら「古い車にいつまでも乗られては困る」などの声に押されて、長く保有しづらい税制にしてしまった。もう少し整備業界の力を信用してもらって、こまめにメンテナンスできる仕組みとすべきでしたね。

車が誕生して100年

B 車が生まれて100年足らずですが、ドイツなどは30年以上乗っている車の税金を無料にするなど、長く乗るユーザーを大事にする制度があります。また、イギリスでも古い車に高い価値を置き、高額メンテナンスをかけてでも所有するユーザーがいます。こうした世界の潮流を、もう少し真似してほしいですね。

A 車が誕生してたった100年、日本は本格的な車社会に入ったのが昭和20年代からですから、高々60数年し

か経っていません。車検なども、世界に誇れる制度と自負してきましたが、今日の変化についていけなくなっているということでしょうか？

E 私などは、今の車検制度の恩恵を受けてきた一人ですから、車検をなくす意見には賛成しませんが、車の技術進歩、今後の自動運転車、エンジンなど動力の変化、材質の変化など考えると、このままでいいとは思えません。それは、整備行政を担う運輸局などにも言えます。例えば、当社は指定工場ですが、以前なら毎年2回の監査が入っていたものです。それが最近は3年以上音沙汰がない。人が少ないせいとか、それとも他の要因があるのかなど、まったく見えなくなっています。既存の仕組みがうまく回らなくなっているように感じています。

F 確かに整備振興会の在り方は車両法成り立ちの後、64年を超えて時代の変化や進歩に適合しなくなっており、色々な見直しが必要になっているように感じます。ただ残念なことに、これらを総合的に議論したり提言できる場や機会がなく、整備事業者の一部は「どうしたらいいのかわからない。誰に聞いたらいいのかわからない。どこで問題提起したらいいのかわからない。不安で仕方ない」などのフラストレーションを抱えているので、爆発点に達しなければ、と心配しています。

(つづきはwebページへ)

ステンレスパイプマフラー

高品質なSUS304ステンレス&TIG溶接!

商品ラインアップ

GRX125・マークX
(17410-31440)

GRS181/GRS183・クラウン
(17410-31420/17410-31510)

GRS201/GRS203・クラウン
(17410-31781/17410-31791)

ZNE14G・ウィッシュ
(17420-22081)

ZZE124/NZE124・カロラ系
(17420-21120/17420-22070)

雪の多い地域でも純正と同じ品質の
錆びないステンレス製のマフラーを制作

輸入車や大型トラック等のマフラーもリビルト&制作致します! ぜひご相談下さい

株式会社 共伸商会

新潟県新潟市北区樋ノ入1389-3

TEL: 025-386-1555

BANDO

環境にやさしい



品質保証の国際規格
ISO 9001 認証取得
ISO 14001 認証取得
QS-9000 認証取得

リフ・エース・エコ
AUTOMOTIVE V-RIBBED BELT

バンドー自動車用ベルト

MADE IN JAPAN

BANDO バンドー化学株式会社

<http://www.bando.co.jp/car.html>

読者アンケート (プレゼント応募用)

締切

2015年12月31日(木) ※当日到着分まで有効

応募方法

アンケート用紙またはコピーに希望する商品などアンケートのご回答と必要事項をご記入の上、FAXにてご応募下さい。

◆ 希望する商品 (いずれか1つにチェック)

- ① ポッシュ提供
「ポッシュ自動車ハンドブック日本語版」
- ② ワールドオートツール提供
「LED ライトペン」
- ③ 編集部
「年末ピットリのアイテム福袋」

◆ 今年の漢字を一文字を理由も含め教えてください (※例「忙」とにかく人が辞めて忙しかったなど…)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

◆ 今月号の中で、興味深かった記事は? (複数回答可)

◎ 今月の特集・注目記事

- NGP特集
- これがすごい2015年ベストセラー商品
- ホリデー車検オーナーコンベンション
- 新車市場 100円レンタカー 2015レベルアップ勉強会
- イベントレポート アクサルタコーティングシステムズ カーコンビニ倶楽部
- 感動夢工場

◎ 連載記事

- コバック導入店レポート
- 整備工場における故障診断整備のススメ
- 内海正人先生の労務相談室
- 整備工場のためのインターネット活用講座
- 隣の芝生は何色だ?
- 視点
- 読者プレゼント

◆ 今後、掲載して欲しい記事は? (複数回答可)

- 自動車関連の行政情報
- 最新の電子整備情報 (スキャンツール等)
- 新規顧客開拓について
- 整備工場経営全般に関する情報
- 車体整備に関する情報
- 異業種のコラム
- 生活のお役立ち情報
- 4コマ・マンガなど
- その他

[]

◆ ご意見、ご感想をお寄せ下さい。

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

申込者情報

申込日 年 月 日

会社名		電話	
部署名		FAX	
氏名		年齢	歳
住所	〒□□□□-□□□□		
e-mail		

今後の新製品等のご案内等に利用させていただきます。またメルマガ配信なども企画しております。ぜひご記入ください。



新発売 業界初!! デジタルでエンジン圧縮比を測定
エンジン圧縮比測定器

パワーと回転円滑度同時観察
簡単コンプレッション測定

PAPATT 測太郎 ver.2.0
ば ば っ と そ く た ろ う

軽自動車用ガソリンエンジンや大型トラック用ディーゼルエンジンにも対応
測定時間は最短5分! 誰でも簡単、確実にエンジン圧縮比を測定できます。

株式会社 大洋商会 京都府宇治市横島町十六12-1 ☎ 0774-24-8885 taiyoshokai.co.jp





読者プレゼント

応募締切 2015年12月31日(木) ※当日到着分まで有効

24ページのアンケートにお答えの上、FAXにて応募ください。

Present 1

1名様



ボッシュ

「ボッシュ自動車ハンドブック日本語版」

世界をリードする自動車産業のサプライヤーであるボッシュの技術や自動車工学全般を網羅したハンドブックをプレゼント。プロメカニック必携のハンドブックとして、故障診断整備のスムーズの長土居氏も愛読している。基本原理から電子制御、システムなど、基本的なことから応用、知っているようで知らないような知識が網羅されている。

» 株式会社ボッシュ

TEL : 03-5466-2550

<http://www.bosch.co.jp/>

Present 2

3名様



ワールドオートツール

「LED ライトペン」

世界の工具を安価でお届けするワールドオートツールからユニークなアイテムのプレゼント。ペン型のLEDライトで小型ながら光量も十分である。重さも気にならないレベルで、ポケットに掛けられるクリップ付き。クリップにマグネットも内蔵されているので、ハンズフリーで作業出来る。夜間や屋外での作業効率を飛躍的に改善させる。単4電池3本もセットとなっている。

» 株式会社ワールドオートツール

TEL : 0495-34-2668

<http://www.worldautotool.com/>

Present 3

1名様



編集部

「年末ピッタリのアイテム福袋」

今年も一年間お世話になりました。1年間読者プレゼント用にかき集めたちょっと早い福袋を用意しました。中身は工具から便利アイテム、お掃除道具など年末にはぴったりのアイテムが入っております。

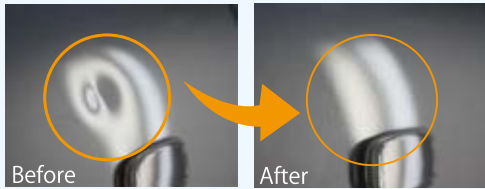
» 株式会社せいび広報社

TEL : 03-5713-7603

<http://www.seibikai.co.jp/>

車のへこみを塗らずに直す画期的自動車修理法

デントリペアで独立開業



Before

After

- 職人になりたい!
- 独立開業したい!
- 有効な新メニューを探している!

まずは無料の資料を請求→



お客様に感動を与え続けられる職人を育成する。

日本デントショップネットワーク本部

テックトレーディング株式会社

デントリペア体験入学 随時受付中!

Web <http://www.dent-shop.com>

0120-703-853

パーツ物流センターを開設

自庫在庫20,000点! 部品保証!



- ▶中古部品を探しているが中々見つからない。。
- ▶中古部品が高い!
- ▶中古部品の品質が悪い。
- ▶部品の有無の回答が遅い。

そんな、「困った」を解決!

国内パーツを充実させることがリパーツプラスの使命です。



Re:Parts Plus

リパーツプラス



USED AUTO PARTS

株式会社アイエス総合

宮城県登米市迫町佐沼字散田56-1

TEL: 0220-21-5153 FAX: 0220-22-2532

<E-mail>info@is-sogo.com <URL>www.is-sogo.com/

感動夢工場

第32回研究会

後援：株式会社バンザイ



2020年にはトヨタをはじめとして各社が自動で走る車を出してくるという話があります。最新の技術研修をはじめ、情報提供を受けないと、やはり流れの速い時代ですので、取り残されていくと思います。

特に最近では、ぶつからない車が出てきていますが、アイサイトとガラスを交換すると、交換料が3万円から4万円だと言われています。それが本当に必要なかどうかは疑問だという話もありますけれども、先般、テクノウェーブの村上先生と会う機会がございまして、アイサイト搭載車ではなく別の車両ではありましたが、赤外線レーダーをどういう風に調整すれば元通りになるかという研究に立ち会いました。

こういったことをしっかりと勉強することが、先ほどの3万円～4万円が自分たちの利益になるということです。こうした提供できる情報はしっかりと皆さま方に提供しながら、共に歩んでいきたいと思っております。

お客様の要望にマッチした様々なメニューを用意し、納得いただけるメンテナンスを通じてお客様に感動を与える整備工場を目指す感動夢工場（高間専逸会長）は、去る10月22日・23日に、第32回研究会を兵庫県にて開催した。

研究会初日は、ダイハツ明石西の代表取締役である織田久史氏による講演「社員とともに成功する5つの柱」が行われ、2日目はダイハツ明石西の大久保店を見学した。

講演



「社員とともに成功する5つの柱」

株式会社ダイハツ明石西

代表取締役 織田久史氏

農作物を作るのに一番大事な要因って何だと思いますか？土なのです。では、会社にとって土は何ですか？風土ですね。この風土改革のために5つの柱というのが有効なのです。

入社した時の環境って大事じゃないですか。だって、誰も「さぼってやろう」と思っただけじゃありませんよ。頑張ろうと思っただけじゃありませんよ。

[<続きはWebで>](#)

ショップ見学

株式会社ダイハツ明石西 大久保店

9年連続で新車販売台数兵庫県No.1を記録した、伝説の店舗。織田社長の実体験に基づく、数々の働きやすくなるアイデアがそこかしこに息づいている！

[<続きはWebで>](#)



記事全文は Web で [\(閲覧無料\) http://www.seibikai.co.jp/](http://www.seibikai.co.jp/)

せいび広報社

検索

Click



有限会社 吉崎モータース コバック行方麻生店

茨城県行方市富田219
TEL : 0299-72-0527
FAX : 0299-72-1554



社員教育を求めてコバックへ加盟！ 新規顧客を増やしていく



笑顔の絶えない明るい職場

(有)吉崎モータースは昭和27年に創業し、当時は鉄工所などを生業としていたが、昭和後期に自動車整備業へ参入し、現在は車販、車検、钣金などを軸にトータルカーサポートを行っている。近隣のショッピングモールにアンテナショップも構えるなど、集客力も高い。

「過疎地である中で、農家の方などのトラック入庫は高単価な商材でした。しかし、少子高齢化の流れ、5年後や将来を見据えて社員教育の徹底を考えました。しかし、独力ではうまくいかず、以前から加盟を検討していたのがコバックでした。やはりブランド力や成長性などを見ても魅力的です。しかし、一番の魅力は社員教育の徹底ができる点です。問題点の改善をボトムアップで行える会社を目指します」と吉崎昌憲専務。あるべき姿とコバックの経営理念が一致したことも大きい。



①



②



③



④

- ① オープンイベント(今年9月)では223台の車検予約を獲得!十分な手ごたえを感じる
- ② 工場内の床はとてもきれいで、油汚れなども見えにくい。清掃が徹底されている
- ③ 整理整頓の行き届いた受付はとても明るい。社員教育の底上げによる環境改善が施される
- ④ 見送りには本部でも活用している「感謝しています」の旗も使う。お客様の感動と再来店を促す

お客様に満足していただく

「満足度の高いサービスは自ずとお客を惹きつけます。もちろん、そのための社員教育であり、そのためのコバックです。入りたくても商圈(小都市では1社のみ契約可能)の問題で

加盟できない方もいる中で、コバックに加盟できたので、このチャンスをフルに活かしていきたいと思います。現在アンテナショップでの集客も広まりつつありますので、更なる創客につなげていければと考えています。

まだオープンしたばかりなので、実

績はこれからですが、目標は年間車検台数3,000台を3年後に達成させること、そして多店舗展開です。もっとお客様に寄り添い、満足して弊社を使っていただけるようにしてまいります」と吉崎専務。



コバック

コバック FC 事業では加盟店様同士の競合をしないシステムを採用しています。その為 **地域で一社**のみしか加盟店募集しておりません。だからコバックは「**地域一番店**」の実現を支援出来るのです。

コバック フランチャイズ事業部

資料請求は ▶ 0120-589-555 まで

〒471-0064 愛知県豊田市梅坪町 8-4-11 FAX : 0565-35-2559 EMAIL : info@kobackway.com



圧送式ATF全量交換&クリーニング

GS-AT1
Full Auto Torukin Changer



自動重量計測で正確な交換を実現!!

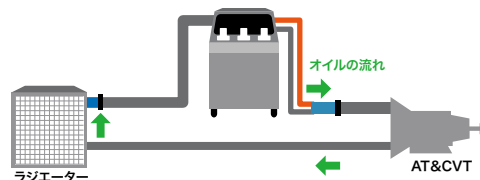
5つのフィルターでスラッジを除去!!

車に優しく作業性をアップ!!

オイルクーラーのスラッジも除去

全自動 クーラーラインモード

- オイルラインに接続して高い交換率で交換が可能!
- オイルクーラーの汚れ、スラッジをクリーニング!
- 多走行車にもお勧めできる付加価値サービスです!



らくらく簡単!クイック交換!

全自動 レベルゲージモード

- ボンネットを開け、レベルゲージから交換するだけ!
- 2ホース・2ポンプで理想的な交換を実現!
- スピーディなサービスでニーズを逃がしません!

価格 GS-AT1 **¥400,000** (税別)

www.atfチェンジャー.jp

AUTEL Automotive Diagnostic

www.autel.jp

MaxiSys

アンドロイドOS
タッチパネル

スムーズな起動
診断速度も速い

- オールラウンドに対応するスキャンツール
- 日本語表示 日本語入力 Bluetooth
- Wi-Fi 5メガピクセル内蔵カメラ

50メーカー以上に対応



MaxiSys の機能

- ▶オートスキャン・コントロールユニットスキャン (故障コードの読取、消去) / パワートレイン: エンジン、トランスミッション シャーシ: ABS、エアマチック、4WD / ボディ: エアバッグ、ドア、シート インフォメーション: インストルメントクラスター / エアコン: オートマチックエアコン、ヒーター
- ▶ライブデータ (実測値) ▶アクティベーション (コンポーネント強制駆動) ▶アダプテーション (初期設定、初期学習) ▶プログラミング / コーディング (新規設定、設定変更) ▶サービリセット (点検時期、オイルサービス)



SMART EVOLUTION DIAGNOSTICS, FAST SMART MOBILE POWERFUL

現代に対応する次世代スキャンツール AUTEL の最新技術が今ここに「MaxiSys」としてデビュー

MaxiSys Pro ¥380,000(税別) MaxiSys Std ¥300,000(税別) MaxiSys Mini ¥280,000(税別)

お求めは正規販売代理店まで

- 株式会社ワイズフォーメーション
[本社(福岡県)] TEL: 092-504-0124
[広島営業所] TEL: 082-545-0124
● 株式会社小田オート(大阪府)
TEL: 06-6998-8550
● アウトハーフェン(関東ディーゼルの)
[部品事業部] TEL: 043-208-5775
[水戸営業所] TEL: 029-241-8671

- 株式会社オルタライフ
[本社] TEL: 048-449-6570
● 協和自動車株式会社
[港営業所] TEL: 03-3456-1851
[江東営業所] TEL: 03-3682-7301
[世田谷営業所] TEL: 03-3483-7201
● シナジー株式会社
[営業部] TEL: 052-202-0022
● 株式会社新生商会
[本社 営業部] TEL: 03-3433-7236

- 株式会社TAKUMI
[本社] TEL: 058-398-5753
● 株式会社ゼクセル販売九州
[本社(福岡県)] TEL: 092-963-3485
[大分 SC] TEL: 0975-53-5053
[宮崎 SC] TEL: 0985-51-6255
● 浅間自動車部品株式会社
[本社(東京)] TEL: 03-3501-0271
● カレント自動車株式会社
[パーツサプライ事業部] TEL: 026-214-9905

- 高輪ディーゼルの株式会社
[本社(東京都)] TEL: 03-3799-6666
[埼玉支店] TEL: 048-290-0123
[群馬支店] TEL: 0270-26-7701
[栃木支店] TEL: 0285-56-2601
● 株式会社辰巳屋興業株式会社
[東京支店] TEL: 03-3696-6101
● 株式会社長坂パルク株式会社
[本社(長野県)] TEL: 026-227-2232
[新潟第一営業所] TEL: 025-275-2233

- 株式会社中村オートパーツ株式会社
[練馬営業所] TEL: 03-3904-5441
● ニューエンパイア商事株式会社
[本社(東京都)] TEL: 03-5427-6240
● FAIA 外国自動車輸入協同組合
[部品事業部] TEL: 049-228-5300
● 株式会社福田部品株式会社
[営業企画推進部] TEL: 011-218-3180
● 株式会社藤宮田自動車商会
[外車パーツ課] TEL: 011-876-2301

国産車は勿論、輸入車を強化した整備サポートを提供

整備サポートセンター



12月14日～19日
無料でご提供!!

国産車は情報が色々あるけど、輸入車って情報が少ない…
恥ずかしくて今さら聞けない… そんな悩みを一緒に解決へ導きます!

VW ゴルフ ヘッドカバーのパッキンを交換したいけど締付トルクは?
ボルボ V70 タイミングベルト交換方法は?
BMW 535i P0031 (O2 センサ B1S1) B1S1 って何?
ベンツ E320 ミラーが動かないから点検したいけど配線図は?
アウディ A4 S トロニックの適合フルードと交換方法は?

より良いサービスをご提供させて頂くために、無料でご利用頂きサービス検証を致します

事前登録をして頂くことで12月14日より **6日間無料** でご利用頂けます

■ **ご利用対象者**

- ・固定電話からの利用(フリーダイヤル)
- ・サービス終了後、アンケートにお答え頂ける方

■ **無料キャンペーンのお申し込み方法**

ご連絡先を明記の上、整備サポート希望とFAX
下さい。改めて申込用紙をFAXさせて頂きます。

1月より正式サービス開始!

ご提供料金	入会金	月会費
MaxiSys ユーザー	0円	5,000円
一般会員	20,000円	10,000円
ビジター	0円	30,000円

FAX : 04-7187-4406

正式なリリースは2016年1月中旬よりスタートとなります

整備サポートセンターについてのご質問は ▶ **04-7187-4405** G-STYLE 担当：後藤まで

九州・中国・四国地方の廃車・リサイクル部品は、
環境問題に本気で取り組む



システムオートパーツグループ西日本ブロック会員にお任せ下さい。

有限会社ほりおパーツ

〒671-0101 兵庫県姫路市大塩町 1977-5
TEL. 079-254-0450 FAX. 079-254-0308

有限会社大村自動車商会

〒683-0851 鳥取県米子市夜見町 1856-2
TEL. 0859-29-9248 FAX. 0859-48-1182

株式会社 BAN

〒708-0314 岡山県苫田郡鏡野町沢田 393
TEL. 0868-54-7788 FAX. 0868-54-7555

株式会社石井自動車商会

〒720-0836 広島県福山市瀬戸町長和 16-1
TEL. 084-952-3761 FAX. 084-952-3211

有限会社村上パーツ

〒739-0269 広島県東広島市志和町志和堀 367-1
TEL. 082-420-5577 FAX. 082-420-5576

下関メタル株式会社

〒752-0928 山口県下関市長府才川 1-43-71
TEL. 083-249-2151 FAX. 083-249-2152

有限会社濱商会

〒770-8002 徳島県徳島市津田町 4-3-18
TEL. 088-662-0315 FAX. 088-662-3944

有限会社吉岡商店

〒771-1402 徳島県阿波市吉野町西条東大竹 93-1
TEL. 088-696-5239 FAX. 088-696-3935

四国交産株式会社

〒763-0086 香川県丸亀市飯野町西分甲 578-11
TEL. 0877-22-5495 FAX. 0877-22-1527

有限会社マスターズ

〒791-1121 愛媛県松山市中野町甲 923
TEL. 089-960-8382 FAX. 089-960-8386

リサイクルパーツイナキ

〒799-3123 愛媛県伊予市中村 142-1
TEL. 089-982-2102 FAX. 089-946-7088

四国解体工業株式会社

〒787-0666 高知県四万十市楠島 960
TEL. 0880-37-3568 FAX. 0880-37-3569

株式会社カネムラエコワークス

〒869-0412 熊本県宇土市岩古曾町 2063-1
TEL. 0964-23-5462 FAX. 0964-23-5547

有限会社矢上商会

〒800-0206 福岡県北九州市小倉南区葛原東 1-3-33
TEL. 093-475-0731 FAX. 093-474-1115

日豊金属工業有限公司

〒800-0323 福岡県京都郡苅田町与原 319-1
TEL. 0930-22-5114 FAX. 0930-22-5554

株式会社モリタ

〒807-1136 福岡県北九州市八幡西区馬場山 8-15
TEL. 093-619-2929 FAX. 093-619-2955

長崎リパーツ

〒859-0401 長崎県諫早市多良見町化屋 1894
TEL. 0957-43-3058 FAX. 0957-43-1098

有限会社オートショップ・ケイ

〒870-0126 大分県大分市大字横尾 2097 番地
TEL. 097-520-5000 FAX. 097-520-5011

有限会社松本物産

〒870-0126 大分県大分市大字横尾 651-1
TEL. 097-520-3700 FAX. 097-520-3856

お買い得クーポン

クーポンの有効期限は平成 27 年 12 月 31 日までとなります。
1 社様 1 回限りの利用になります。



自動車リサイクル部品販売・廃車買取・抹消手続

- * 高年式、中年式の現車、部品多数在庫しています
- * 日曜日も営業中！
- ・修理代を安くしたい！
- ・廃車、不要車を買ってほしい
- そんなときは……辻商会へ



フリーアクセス
0120-16-6969

環境 ISO14001 認証取得
品質 ISO9001 認証取得

このたび、環境安全対策優良店として
旭川運輸支局長賞を受賞しました！

リサイクルパーツ販売／廃車買取

環境にやさしく、お客様に喜んで頂ける企業を目指します

株式会社 辻商会

▶ 北海道旭川市永山北2条11丁目30番地2

TEL 0120 - 16 - 6969

FAX 0166 - 49 - 2020

www.ngp.gr.jp/k101

CUPON

廃車引き取り1台につきカップラーメンプレゼント

サンケイ商会 リサイクルパーツ・リビルドパーツ・廃車買取



- リサイクルパーツのお問い合わせは
- ① 0197-44-3531 (本社)
 - ② 019-632-1336 (盛岡)
 - ③ 0178-80-7660 (青森)

リサイクルパーツ・リビルドパーツ・廃車買取

岩手県内全域引取り可能
引取りは岩手県内に限ります

リサイクルパーツの新时代へ

株式会社 サンケイ商会

▶ 岩手県胆沢郡金ヶ崎町西根中荒巻21-1

TEL 0120 - 41 - 4543

www.sankei-s.com

CUPON

廃車買取1,000円アップ



お買い得クーポン

クーポンの有効期限は平成27年12月31日までとなります。1社様1回限りの利用になります。

Re:PartsPlus
リパーツプラス

自社在庫**20,000点!**
部品保証!

パーツ物流センターを開設

リサイクルパーツ販売/廃車

自然にやさしく、地域に優しく、人にやさしく

0220 - 21 - 5153
FAX 0220 - 22 - 2532
www.is-sogo.com

宮城県登米市迫町佐沼字散田56-1

CUPON 新規のお客様に粗品を進呈 (車両買取、部品販売)

NAGATA PRODUCTS

3R 基本的な考え方の優先順位

1. 不要な物は買わない - Reduce
2. 使い回す・人にゆずる - Reuse
3. 再使用できないものは再利用する - Recycle

これが私たちの仕事です!

リサイクルパーツ販売

顧客満足と環境保全を提供することで社会に貢献します

0120 - 727 - 969
FAX 0234 - 43 - 1275
www.nagata-p.co.jp

山形県酒田市高砂字官林続10-11

CUPON 廃車引き取り1,000円アップ

リサイクルパーツをお探しなら
全国ネットワークから欲しい部品を素早く検索!

見積り無料 全国発送

社会に貢献するリサイクル業

株式会社 福島リパーツ

サービス・取り扱いパーツの詳細は www.f-reparts.co.jp

リサイクルパーツ販売/廃車買取

024 - 946 - 1180
FAX 024 - 937 - 0023
www.f-reparts.co.jp

福島県郡山市安積町笹川字北向72

CUPON リビルドコンプレッサー1,000円引き

部品お問い合わせは
早い対応が自慢の**ナプロ**まで!
最新車種から旧車まで対応可能

ワクワクくるリサイクル
naproearth

リサイクルパーツ販売/廃車買取

024 - 573 - 8091
FAX 024 - 573 - 8092
naproearth.co.jp

福島県伊達市梁川町やながわ工業団地63-1

CUPON 廃車引き取り1台につき心ばかりの粗品プレゼント

高価買取 廃車・事故車・不動車・放置車・中古車
どんな車でも買取いたします。

http://www.satoshokai2003.com/

有限会社 佐藤商会

部品販売 解体業務 ネット販売 リビルド

リサイクルパーツ販売

0120 - 842 - 150
FAX 024 - 591 - 4502
Sato-shoukai@opal.plala.or.jp

福島県 福島市 笹木野字上石田6-1

CUPON 中古タイヤ15インチまで4本セット4,000円

ART PARTS NAGANO

信州から日本全国へ
リユースの素晴らしさを
広めるために!

リサイクルパーツ販売

0263 - 40 - 2100
FAX 0263 - 40 - 2230
www.artparts.net

長野県松本市島立1132-21

CUPON ビスカスカップリング1,000円引き

業界初!! **UPIC** 保証書発行!

くるまのパーツを
あなたにかわって検索!

保証書付の安心バック。自信を持って品質の保証をさせていただきます。
安心して中古自動車部品をご利用ください。

リサイクルパーツ販売

03 - 3736 - 0431
FAX 03 - 3736 - 1301
www.yupic.co.jp

東京都大田区西蒲田6-36-11 西蒲田NSビル5F

CUPON リビルトオルタネーター500円引き

大人気! 社外新品
ハンパ大量在庫
お値下げ中!

大型から最新車種まで
各種パーツがそろっております。

リサイクルパーツ販売/廃車買取

0120 - 0117 - 82
FAX 0584 - 35 - 3550
www.kmi-k.co.jp

岐阜県養老郡養老町船附561-1

CUPON 自社社外新品を500円引き



お買い得クーポン

クーポンの有効期限は平成27年12月31日までとなります。1社様1回限りの利用になります。

軽自動車から大型車までどのようなお車でも見積り無料・買取OK

リサイクルパーツ販売/廃車

お客様のニーズに答えられるよう日々努力しております

株式会社 紀南パーツ

▶和歌山県日高郡みなべ町山内56

☎ 0739-84-2222
FAX 0739-84-2233
www.ngp.gr.jp/k707

CUPON 廃車引き取り1台につき心ばかりの粗品を進呈

廃車・不要車 買取り
リサイクルパーツ販売

株式会社 多田自動車商会

あなたの愛車を、環境に配慮しながらいかに解体、整備・調整したリサイクルパーツとして、活かします!

リビルドエンジン・軽自動車エンジンを主に多数品揃え

リサイクルパーツ販売/廃車買取

廃車・不要車を買取ります。未来の地球のために安全な廃車を!

株式会社 多田自動車商会

▶兵庫県神戸市西区神出町田井266-1

☎ 0120-980-557
FAX 0794-89-2019
www.118-2.com

CUPON 廃車引き取り1台につき心ばかりの粗品プレゼント

全国ネットでリサイクルパーツをお届けいたします。

株式会社 桃太郎部品

リサイクルパーツ販売 どんな車でも買い取り

車の買い取りやリサイクルパーツの販売を通じて循環型社会の構築を目標としています。

リサイクルパーツ販売/廃車買取

リサイクルパーツ全品保証付で安心。

株式会社 桃太郎部品

▶岡山県岡山市北区今保577

☎ 086-241-5678
FAX 086-246-2322
www.momo-parts.jp

CUPON 廃車1台につき農業不使用天晴桃太郎パイヤ茶進呈

Master's LTD
Dealer Recycled Auto Parts

買取いたします
無料!

軽四やワンボックスなどを
格安にてお買します!

部品注文は専門スタッフが敏速に対応します。
不動産・中古車買取ります。見積り無料

リサイクルパーツ販売/車買取/レンタカー

リサイクル部品で地域社会に貢献

株式会社 マスターズ

▶愛媛県松山市中野町甲923番地

☎ 089-960-8382
FAX 089-960-8386
masters-coltd.com

CUPON レンタカーを利用していた方に500円食事券1枚から進呈

PC クリヤー

ヘッドライト専用 環境配慮型特殊塗料

<p>① 耐久性 Durability</p> <p>約2~3年</p> <p>徹底的にこだわり、実現したのはその耐久性。一度の施工で約2~3年の脅威の耐久性を実現しました。ぜひ一度体感してください。*注</p>	<p>② 経済的 Low cost</p> <p>作業時間 約45分</p> <p>ヘッドライト交換ではなく、PCクリヤーの施工でコストを大幅に削減できます。作業時間も短時間です。もちろん、価格設定にもこだわりました。</p>
<p>③ 安全性 Safety</p> <p>照度アップ</p> <p>夜間や暗所での運転において、施工前との差が、大きな違いとなって現れます。照度が大幅にアップし、ドライバーの安全に大きく貢献します。</p>	<p>④ 環境配慮 Ecology</p> <p>VOC 削減</p> <p>環境への優しさにこだわりました。開発に当たり、人や地球環境に十分配慮した材料を使用した製品を長期間試行錯誤し、完成させました。</p>

エンジン1年保証/その他の機能部品も保証付きです

北九州 ELV 協賛会社
有明社 尼岡産業

リサイクルパーツ販売

「3つのR」で環境社会に貢献します

株式会社 尼岡産業

▶福岡県北九州市若松区響町1-62-19

☎ 093-751-4182
FAX 093-751-8484
www.amaoka.net

CUPON PCクリヤー500円引きで販売

クーポン広告募集中

御社も掲載してみたいはいかがですか?

北九州・苅田・行橋地区
廃車買取/リサイクルパーツ販売

リサイクルパーツ販売/廃車買取

確かな技術で高品質なリサイクルパーツを提供

株式会社 エイ・ティ・エム

▶福岡県京都郡苅田町鳥越町1-50

☎ 093-435-2082
FAX 093-435-2078
www.parts-atm.com

CUPON 廃車買取1台につき焼酎1本プレゼント



リサイクルパーツはみなさまの安全・安心と地球環境保護に繋がります
 イマイ自動車は、環境保護を真摯に考えています



Fateful Encounter
 Fateful Satisfaction

株式会社 **イマイ自動車**

〒989-2424
 宮城県岩沼市早股字前川 1-8

TEL : 0223-25-6066
 FAX : 0223-25-6252



JARA
 Japan Automobile Recycle Association



地球にやさしい企業です。

カーターミナルでは、ELVの適正処理と、
 リサイクルパーツの有効活用を目指しています。
 ELV = END OF LIFE VEHICLE (廃車)



▶リサイクルパーツ販売 ▶廃車買取り



株式会社 **カーズターミナル**



環境マネジメントシステム
 ISO14001 認証取得工場

☎ 053-444-0002

〒430-0843

静岡県浜松市南区福塚町 325-6

株式会社 **吉田商会**

愛知県豊橋市下地町字新道 29 番地

0532-53-3907

www.yoshida-shoukai.com



愛車を売りたい方
 リサイクルパーツをお求めの方
 吉田商会へご相談下さい

リサイクルパーツ(部品)販売

廃車受入

オリジナルバッテリー

まかせて安心 “くるまのリサイクル”



山陰地方 No.1 の解体実績
 年間 14,000 台突破



引き取りも迅速に
 行います



全国 100 万点の
 在庫を瞬時に確認、
 即答します



私たちに
 おまかせください



テクニカルクリーン
 TECHNICAL CLEAN

株式会社テクニカルクリーン

〒689-3524 鳥取県米子市石州府 732-92
 TEL.0859-27-5388 FAX.0859-39-3691

廃車の買取り、部品販売の
 ご用命はテクニカルクリーンまで!

お客様第一主義・地方密着・三方よしを目指します

車の買取やパーツ問い合わせ、お客様のニーズに合わせて誠意をもってお応え致します

電話・ファックスするなら **今でしょ!!!**

カズイ

金太郎

雄星

修先生

株式会社 **ヤツヅカ**

人が集い部品が集う
 愛媛県伊予郡松前町徳丸 233-4

TEL : 089-985-0111 FAX : 089-960-3020

亀仙人

www.yatsuzuka.jp

▶車買取 ▶リサイクルパーツ販売・買取

私たちは、リサイクル部品で地球にやさしい環境を創造します。

http://nakashima.gr.jp/



オートリサイクル ナカシマ

株式会社オートリサイクルナカシマ

大分県日田市上城内町 1365-3

TEL. 0973-25-6008

TEL. 0973-23-0327 (部品直通)

FAX. 0973-26-0006

有限会社オートリサイクルナカシマ福岡

福岡県筑紫野市山家 4073-32

TEL. 092-926-6008

TEL. 092-926-6298 (部品直通)

FAX. 092-920-3054



車販収益確保を検討しているご経営者様へ

リースカー

FREE · LEASE · CAR

クルマのプロが
商談サポート！

FAX一枚で
見積もりOK！

メンテナンス
完全自社確保！

他社金利
徹底対抗

新しいリースプランのお取扱が可能になりました！

- ORIX 自動車
- 住友三井オートサービス 提携

お好きなクルマに5年間♪「維持費」に悩まない新しい乗り方

Point1 ★ だから安心！

すべて
車検・税金・メンテナンス等 コミコミ！

面倒な税金、車検、メンテナンスが
すべてコミコミ。車検・メンテナ
スも、いつものスタンドに行くだけ！
とってもカンタン♪とってもベンリ！

意外と掛かる、
オイル交換
バッテリー交換
タイヤ交換までも
コミコミ！！

Point2 ★ だから手間なし！

- ・ 頭金 0円
- ・ 初期費用 0円
- ・ 月々定額払い

クルマの維持費も全部入った、
月々コミコミのお支払！
頭金不要！！
家族とのドライブもすぐに実現♪
家賃と一緒にの毎月スマート払い！！

Point3 ★ だからおトク！

国産メーカー全モデルに対応！

ビークルネクストがあなたに代わって値引き交渉。
すべての国産メーカー、
すべての車種（全カラー、全グレード、全オプション）がおトク☆

スズキ ハスラー

月額 コミコミ!!
後は乗るだけ！

24,800円×60回

スズキ ハスラーG2トーンルーフ
2WD ★CVTナビ付



ホンダ N BOX

月額 コミコミ!!
後は乗るだけ！

26,300円×60回

ホンダ N BOX 2WD
★CVTナビ付



ダイハツ ウェイク

月額 コミコミ!!
後は乗るだけ！

29,800円×60回

ダイハツ ウェイクG2WD
★CVTナビ付



・上記金額は月間走行距離1,000km 60カ月の自動車リースプランです。
・期間終了後は、①乗り換え ②継続 ③車両買取の3プランからお選びいただけます。
・ボディカラーや仕様等はお客様のご要望に応じます。その場合金額が変動致します。

お問合せ

お打合わせ

お申込

成約

納車

まずはご連絡！

車種やオプションの
ご希望をお聞かせ下さい。

リース契約には事前
審査が必要になります。

ビークルネクスト
Vehicle NEXT

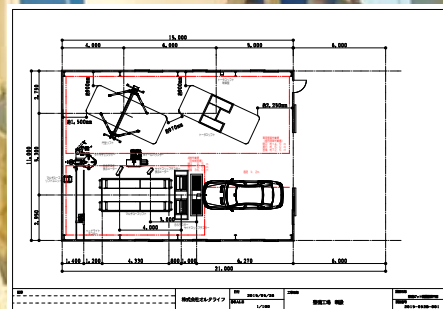
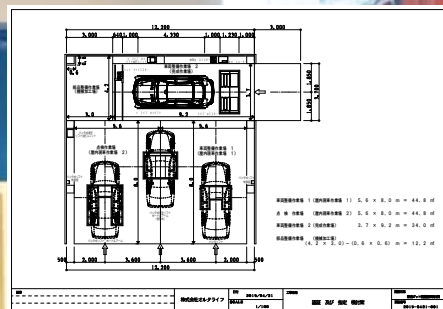
〒104-0061 東京都中央区銀座2-1-18 第22中央ビル7階
http://vehiclenext.com

オルタライフの設備投資支援サービス

LEADING TOOL

業界初の設備投資最適化

コンサルティングサービス
で新設しませんか？



NEEDS.1



塗装ブースの配置、エアの配置、塗料の倉庫の場所が決まらない。

ANSWER

工場のレイアウト決定

御社に伺いヒアリングをして、御社が考えている使用用途に応じて御社にマッチした工場レイアウトを決定。

NEEDS.2



ブースの広さ、エアの設置数最適な広さや数が全く分からない。

ANSWER

機材購入サポート

御社が考えている使用用途に応じて、最適な機材の数、機材のスペックをアドバイスさせていただきます。

NEEDS.3



実際に使った時に使いにくかったらどうしよう。相談相手がいない。

ANSWER

アフターフォローの徹底

実際に工場が完成してから1ヶ月後に電話させていただき、現状を確認させていただきます。

設備最適化コンサルティング
報告書付き

定価 100,000円

※当社で10万円以上の設備機材をご購入していただければ、上記の料金は無料とさせていただきます。

お気軽にお問い合わせください。

048-449-6570



株式会社オルタライフ

〒335-0034 埼玉県戸田市笹目 8-15-1 TEL 048-449-6570 (代表) FAX 048-421-3266
古物商 < 第 30555080781 号 > / 劇物毒物一般販売業 20 販売主 < 第 11 号 > / 産業廃棄物収集運搬業許可証 < 第 110060138 号 > / 経営革新計画承認書 < 庄友 第 708 号 >

Website : <http://altlife.jp>

オルタライフ

検索



おるちゃん®



“質と量”のアドバンテージ

「量より質」でも「質より量」でもなく、品質、品揃え、使いやすさ。すべてに満足。それがタクティーのオリジナルブランド「ドライブジョイ」「キャッスル」の基準です。



ドライブジョイ、キャッスルは全国のトヨタ部品共販店からお届けします。

株式会社タクティー
<http://www.tacti.co.jp/>

TACTI

せいひん [せいひん] ISSN 0285-5569
 平成 27 年 12 月号 (毎月 25 日発行) 平成 27 年 11 月 25 日発行 / 通巻 599 号 (第 46 巻・第 13 号)
 ■ 発行人/入村健二郎 ■ 発行/株式会社タクティー本社 〒144-0051 東京都大田区西蒲田6-36-11 西蒲田NSビル5F
 ■ TEL 03-5713-7603 ■ FAX 03-5713-7607 ■ URL www.seibika.co.jp ■ EMAIL info@seibika.co.jp
 Published by SEIBIKOHOSYA せいひん出版社
 ¥0 FREE PAPER