



| FREE PAPER | ご自由にお持ち帰りください。

AUGUST.2016 VOL.608

平成28年8月号(毎月25日発行)平成28年7月25日発行/通巻608号(第47巻・第9号)

自動車業界誌広報協力



これからもずっと



お客様窓口 ☎ 0774(46)4159

※電話での受付時間は午前9:00~12:00、午後1:00~5:00まで(土・日・祝日および弊社休業日を除く)

KTC公式Facebookページ https://www.facebook.com/kyototool/



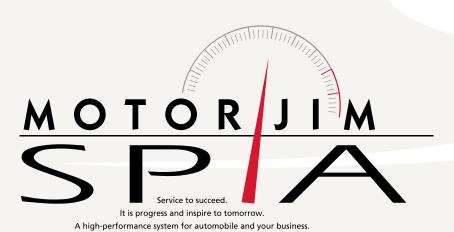


KTCファンクラブWEBサイト http://fc.ktc.jp/



「生涯顧客化戦略」へさらなる飛躍。

今、顧客管理の革新へ。 時代をつかみ次代への繁栄をつなぐ、 最高のパートナー。



自動

整備業向

け業務支援システム

for Windows



スシステム株式会社

〒143-0015 東京都大田区大森西3-31-8 ロジェ田中ビル6F TEL:03-3298-7051(代) FAX:03-3298-3493

サポートコールセンター

営業時間 9:00~18:00

専任のサポートが訪問、電話、インターネットを利用したオンラインサ ポート(遠隔操作)にて対応致します。また、故障時には代替マシン 貸出サービスにて対応致します。 ※一部対応できない場合もあります。

家業から企業へ変えた! ~利益35倍への軌跡~



株式会社松尾モータース(自動車販売業)編

今や学習といえば、単に本を読んだりするだけでな く、映像でも学ぶことがごくごく当たり前になっている。 そうした背景から誕生したのが、ここで紹介する「小山 昇に学んだ勝てる社長の法則DVDシリーズ」である。 このDVDは、中小企業経営のカリスマである、㈱武蔵 野 代表取締役 小山昇氏が、氏の主催する「経営研 究会」の会員企業600社の中から、自らが選抜した企 業の成功の秘密を公開するDVDシリーズである。この うち、先月から3ヶ月に亘って紹介している(今月で3 回目)のは、読者にもなじみの深い自動車販売業・(株) 松尾モータースの成功事例の一端である。

みどころ③ ()()()を潰せ

倒産寸前の状態から、ダイハツ・スズキの販売台数 兵庫県でNo.1 (2012年)、自動車整備部門でも年間車 検台数3,000台、オイル交換など月間800台の入庫台 数、保険の新規契約件数4年連続No.1という輝かしい 業績を上げるまでに回復した松尾モータース。

そこに至るまでには隣接地を借りるという要因が必要 不可欠だった。しかもそれは一筋縄ではなく、当初、「上 場企業にしか土地は貸さない!」が地主の意向だった が、この地主を動かしたのは本連載1回目で紹介した 「環境整備」だった。毎日、社長自らが環境整備を実践 しているのを、この地主の奥さまが目にしていたのであ る。

しかも小山社長の秘策により、無保証で借りられたこ の隣接地に当初は整備ピットを2つ設置する予定だった。 のだが、最終的にピットは3つになった。小山社長日く、 「売れ過ぎたら渋滞を起こす。すると、売上も上がらない ばかりか顧客満足度も落ちる(からピットも最大限用意 すべきだ)」からである。

ここで言及している顧客満足度はクルマを購入したり ピーターの満足度を指している。しかし、業績を拡大す るにはそのベースとなるクルマを1台でも多く販売する 必要があり、そのためには1つでも多くの商談を展開す る必要がある。当然のことながら商談は立ってするもの ではなく、商談を行う座席スペースが必要である。小山 社長曰く、「会社の業績は営業マンの数に正比例する。 松尾モータースは商談スペースの数に正比例する」との ことで、先ほどのピット同様、商談スペースは多いに越し たことはない。商談スペースを拡大するために、小山社 長の出した指示とは?



- 小山昇と松尾社長の 特別対談
- 松尾社長インタビュー
- 株式会社松尾モータースの 社員3名のインタビュー
- 改善事例映像

コンテンツ多数収録!(全編約45分)

価格 39,800 円 (税別) (税込価格 42,984円)



人。株式会社武蔵野 🥞 🥞



勝てる社長の法則DVD



http://president-power.com



既存客を守り、新規客を獲得する のが売上アップの秘訣

もはや散々使い古された言葉だが、自動車アフターマーケットの競争は激化している。実際に数字を見てみると、保有台数は2014年から2015年にかけて約24万台増えているものの、新車販売台数は約52万台減少、中古車販売台数も約5万台減少となっており、2016年末の保有台数は今から厳しい結果が予想される。

クルマだけではなく、総人口も約21 万人減少している。それでいて、微増な がらも整備工場数は増加しており、クル



コーヒー・ミルク・お菓子(自家製) すべてを皿に乗せ、お盆で給仕

マと人口は減少していながらそれに反して整備工場は増加するという、壮絶なる 顧客争奪戦が既に始まっているのだ。

こうした厳しい環境下で売上を確保する上で、顧客に関する戦略としては大まかに2つが考えられる。1つは今いる顧客をいかに自社に繋ぎ止めておくか、もう1つは顧客の自然減は不可避と捉えていかに新規客を獲得するか、である。

既存客を守るポイントの 1 つは、 いかに快適な空間を提供できる か?

まずは既存客を守るポイントを考えてみたい。既存客は既に何がしか、自社と付き合いたいという接点を見出した顧客であると言える。そうした顧客に対しての究極の目標は(休業日は除く)毎日店に来ていただいて、その度にサービスの対価を支払っていただくことである。

とはいえ、毎日欠かさず行う行動である、食事に関するサービスを提供するレストランやファストフード店ならば、来店の度に毎回サービスの対価を支払っていただくというのは十分あり得るが、こうした店ですら毎日となると至難の技である。

ならば、毎日とまでは行かずとも、2日~3日に一度とすればどうだろうか?2日~3日に一度は行きそうな場所の代表といえば、喫茶店(カフェ)である。現在でも、単にこだわりのドリンクメニューを提供するだけの、見た目はごくごくありふれた整備業もあれば、名は体を表すではないが、内装まで本格的なカフェ風にしている業者や、あるいはパティシエすら抱え込んでケーキまで振舞う業者(トップ写真右ページ)まで存在する。

ではなぜ、カフェなのかといえば、自動車購入のキーを握っているのが女性だからである。中でも40代前半の女性をターゲットとすべきなのである。右ページの表は年齢別・男女別の免許保有者数を表している。最も人数の多いボリュームゾーンは、男女ともに40代前半なのが一目瞭然である。

比べれば男性の方が人数が多いわけだが、男性が握っているのはあくまでもハンドルであって、家計を(も?)握っているのは女性なのである。ダイハツがカフェプロジェクトに取り組んでいたのも誰に向けて行っていたかを考えれば、自ずと分かるはずである。



■ 年齢別·男女別免許保有者数

(2015年12月末)

(2013年12月末)					
区分	男性	女 性	計		
16 ~ 19	581,074	393,726	974,800		
20 ~ 24	2,575,850	2,188,314	4,764,164		
25 ~ 29	3,079,057	2,719,280	5,798,337		
30 ∼ 34	3,598,118	3,270,573	6,868,691		
35 ~ 39	4,109,262	3,774,079	7,883,341		
40 ~ 44	4,828,117	4,451,021	9,279,138		
45 ~ 49	4,291,528	3,946,394	8,237,922		
50 ~ 54	3,906,993	3,544,558	7,451,551		
55 ~ 59	3,583,424	3,166,376	6,749,800		
60 ~ 64	3,846,682	3,194,736	7,041,418		
65 ~ 69	4,350,942	3,258,806	7,609,748		
70 ~ 74	2,977,543	1,733,587	4,711,130		
75 歳以上	3,615,669	1,164,299	4,779,968		
合 計	45,344,259	36,805,749	82,150,008		

データ < 警察庁 >

新規客にいかにインパクトを与え、 認知していただくか?

さて、顧客に対する戦略のもう一方、 新規客の獲得を考えてみよう。ただでさ え少子高齢化社会を迎えた日本である。 新規客を獲得しようと思っても、完全に まっさらな、他社と取引のない顧客を獲 得するチャンスは、現状では限りなくゼ 口に近い。現在クルマを所有しているド ライバーは多かれ少なかれ、どこかしら の整備工場やディーラーと付き合いがあ ると思って差し支えない。

そうした人たちを自社に振り向かせる には、いかにインパクトを与えるかに尽き る。ただし、社屋を塗り替えるとか、あ るいは建て替えるとかいった対策では、 インパクトの大きさに比例して手間もコス トもかかってしまう。

そうした策が取れるのは、ごくごく一 握りの整備工場でしかない。では何でイ ンパクトを与え、自社に足を運ばせる か? やはりそこは根強い人気の、「○○ プレゼント!」なのである。

え、高級な商品、例えばお掃除ロボッ トが当たるなどのキャンペーンを展開する のか、だって? たしかにそういった方法 も一理ある。しかし、高級なプレゼント は、やはりそれに見合った高額な商品・ サービスを購入・利用していただいた方 に対して贈りたいもの。となれば、「クル マを購入していただいた方の中から抽選 で」となりがちだ。自ずと同じ客の来店 頻度が増えるかといえば、言わずもがな である。

やはり、新規客であっても何度も足を 運んでいただいて、顔なじみになり、ゆく



プレゼントを陳列する事で顧客の焦りを 生み商談をスピード化する

ゆくはリピーターになっていただきたいも の。そのために、何度も足を運んでいた だけるような仕組みとは、来店すれば必 ずもらえるプレゼントである。

しかもここでのターゲットも、やはり 40 代前半の女性=主婦層であり、彼女 たちが喜びそうなプレゼントを用意する のである。すなわち、ティッシュであった り、特に年末を控えた時期に多いのが洗 剤などといった日用品である。こうした日 用品であれば、大量に什入れれば単価 は安く済む。今であればインターネット で検索をかければ、山のようにヒットす るはず。

そんな中でもこうしたノベルティーに特 化した業者も存在する。それは・・・・・。

ノベルティ用途!! 福利厚生に!!

大手上場メーカー102社商品 最大77%OFF



※イベプレ…イベントプレゼントの略です

送料0円!

※離島を除く



カラダにビース CALPIS

ウェルチ 濃密ライチカクテル900ml ■賞味期限:2016年11月1日

1個280円の品

12/13/2

ウコンの力 レバープラス

■賞味期限:2017年8月21日

Б≠buse

※お酒ではありません

Welch's

濃密

粒タイプ

histor (よく飲む方へ)

1個1,598円の品

ולפעבל

Asahi

101112

アミールウォーター 300ml

■賞味期限:2016年11月1日以降 1個150円の品

2411

하여비지도시 BERTHER LTP SHARKSON CALPIS 4 相對性表示的

有开 禁水分散

機能性表示飲料

SHOWA

12/13/

まるごと大豆油400g

■賞味期限:2017年4月21日 1個600円の品

1000

24/13/2

可っきりタイプ 1 クリニカ ATTACK. マー司会を入する グロース会と関する

ライオン

クリニカアドバンテージリンス スッキリタイプ 900ml

1個700円の品

6 B



粗挽き肉の

ボロネ ポルチーニの香りと共に

不足しがちな ナガ3

ピレパラアース防虫力

※香りはおまかせ、茶柱科・グロマ

柔軟剤の香り

1個370円の品

XYLISH ブレスクリアミント

■賞味期限:2016年11月2日 1個188円の品

2000

NÍPPN

オーマイフ゜ラス 粗びき肉の贅沢ボロネーゼ

■賞味期限:2016年12月8日 1個250円の品

販促品なら おまかせ!!

③ お支払は月末締翌月末払いです。弊社より別途、

請求書を郵送いたします。



FAX: 03-3231-7277 株式会社イノベンチャー行

FAX注文書

ご注文日	月	E
------	---	---

ご依頼主社名	お届け先(左記と異なる場合のみご記入ください。) 社名		
で担当者様名様	で担当者様名様		
住所 〒	住所 〒		
TEL			
TEL/FAX	TEL/FAX		
弊社の商品はノベルティ(販促用プレゼント)及び、福利厚生のみの用途限定とさせていただいており 再販は固くお断りしております。 ご購入後のトラブルを避けるために、用途限定の旨を同意の上、ご注文ください。			

上記に同意します。 (←

(←チェックボックスに レ をお願いします。)

	商品名	ケース単価	発注ケース数	合計金額
1	ブレスクリア (20個入/1,620円 200個入/12,600円)			
2	ウェルチ濃厚ライチカクテル900 ml (12個入/1,980円)			
3	オーマイ粗びき肉の贅沢ボロネーゼ(12個入/1,836円 24個入/2,904円)			
4	ウコンの力レバープラス/粒タイプ箱(10個入/4,010円 24個入/8,616円)			
5	ピレパラアース防虫力柔軟剤の香り(10個入/1,950円 24個入/4,200円)			
6	アミールウォーター (24個入/1,608円)			
7	まるごと大豆油400g (10個入/3,150円 24個入/6,912円)			
8	クリニカアドバンテージリンススッキリタイプ900ml (6個入/1,776円)			
9	398円セット(60セット/23,880円)			
			総合計金額	

※お申込み受付後、土日祝除く7日程度でご指定のお届け先まで発送いたします。

※価格は税別表示です。送料は全国無料! (離島を除く)

※写真はイメージです。実際のパッケージと一部異なる場合がございます。

お問い合わせは**株式会社イノベンチャー**まで TEL:03-6202-1590 (平日10:00~18:00 **土日祝休み**)



株式会社バンザイが定時株主総会・取締役会を開催

新役員人事も発表

90期は増収増益に

(株パンザイは、去る6月28日に第90期定時株主総会・取締役会を開催、その後、恒例となっているプレス懇談会をバンザイ本社ビル(東京都港区)にて行い、平成27年度業績報告、平成28年度の役員人事並びに営業方針、新商品について発表した。

同社の第90期の売上高は303億 4,800万円(前期比25億3,000万円増)、営業利益は10億3,200万円(前期比2億7,000万円増)、経常利益は9億6,400万円(前期比2億3,600万円増)、当期純利益は5億7,500万円(前期比1億5,000万円増)と、増収増益となった。特に大型車ディーラーの設備更新に伴う機器の 販売などが好調に推移したこと、また 車検時におけるヘッドライトの測定方 法変更に伴うヘッドライトテスターの 代替需要も相まって、売上高、営業利 益額、経常利益額とも近年にない結果 となった。

第91期において同社は、「2020年の創業100周年に向けた事業戦略を着実に実行」し、「さらなる商品力の強化」を図ると共に、「人材育成に注力」することを重点政策として取り組んでいくとしている。そして、これからも時代や環境の変化に合わせた改革を実行し、100年の歴史の中で築き上げてきた信頼という価値に加え、次の100年を支える競争力とブランド価値を一層高めることによって、持続的成長を図ると共に、強固な企業体質を築いていく構えだ。

第91期の各取締役

(敬称略)

代表取締役社長

柳田 昌宏

専務取締役 (営業本部 営業本部長)

浅沼 芳政

常務取締役

(営業本部 管理本部長)

佐藤 誠

取締役

(営業本部 営業副本部長)

藤盛 保包

取締役 (東京支店長)

飛田 敏行

取締役 (経理部長)

上林 宏行

取締役

(営業情報企画部長)

山本 正明

監査役

高山 正敏

監査役 (重任)

岩知道 真吾

監査役(重任)

佐藤 圀臣

相談役

藤下 努

MSC経営戦略会議

第39回 定時総会第110回 研究会

講演・㈱ジェイシーレゾナンス 代表取締役社長 松永博司



全国の有力自動車整備工場が集まり、自動車整備業の勝ち残り策を研究、発表、視察などを行うMSC経営戦略会議(山崎 太議長)は去る6月23日に第39回定時総会、第110回研究会を開催した。定時総会では、27年度の実績報告を行い、昨年に行った行事を振り返った。28年度の事業計画として、昨年にも講演を行ったダイハツ明石西店の見学、神戸マツダ大久保店の見学などを発表した。研究会では『クルマの進化と今後のアフターマーケット』と題し、IAAEの事務局からイベント、コンサルなど幅広く手がける㈱ジェイシーレゾナンスの松永博司代表取締役が講演を行った。

「クルマの進化と今後のアフターマーケット」と題しました今回の講演ですが、自動車そのものが現在、どのような進化をしているか、そして今後どのように進化し、それに対応するために何が出来るかを考えていきたいと思います。

まず、進化という意味では4つの 進化があります。一つ目が安全面で す。皆様ご存知の通り、スバルのア イサイトを皮切りに自動ブレーキが増 えております。2016年の新車の50 %はカメラやセンサーが付いた衝突 軽減車両になっております。今後、 先進的なシステムが増えることがあっ ても減ることはありません。進化を受 け入れて何処に『ニッチ』があるか を見出さなければなりません。 次に環境面の進化が挙げられます。排がスはもちろんのことですが、 塗料や車体を構成する素材の変化 が考えられます。ドライカーボンや形 状変化金属なども海外メーカーは使 ってくるでしょう。素材が変わるとい うことは、塗装が変わります。自動車 整備に加えて車体整備も変化してい きます。

三つ目が効率です。ダウンサイジングによる燃費向上は効率という意味では適切ですが、一方でユーザーはクルマを所有することの効率を考えています。使い方や持ち方、クルマに対する考え方など、ユーザーに変化が見られます。新車販売ではなく、リースが増えている背景には、そういったユーザーの心理があると思われ

ます。リースが増えるということは、 サービスに影響が出ると言えます。日 替わりや月替わりで乗るクルマが変 わり、月々支払う金額が同一といっ たサービスも出てきます。正に今まで にないクルマの使い方であり、ユー ザーにとって効率の良い使い方とい えます。

最後が快適性の進化です。車内の快適性の向上は目まぐるしいものがあり、スマートフォンを代表する電子デバイスに対応する車両が増えております。遠隔操作や地図、GPS機能を活用するなど様々な変化が起きており、これらが起こすトラブルについては作業が出来るか出来ないかの前に知っているか知らないかということが問われます。

といった具合に多くの進化が現在 進行形で起きております。これを受 け、様々な事業を始めている工場が あります。ある所は24時間営業を始 め、ディーラー等の下請けをしたり、 コーティング受注を月間400件以上 受ける整備工場、入庫車両の2年 後の査定額を出し、代替に繋げるな ど様々です。アフターマーケット自体 も変わってきます。





鶴島自動車整備工場㈱

コバック北宇和島店

愛媛県宇和島市伊吹町1547番地 TEL 0895-22-0378 FAX 0895-25-3184



5年先を見るとコバック



コバックオープン時の集合写真

愛媛県宇和島市にある鶴島自動車整備㈱ (川口 司代表取締役社長) は大型、法人を得意とした整備工場である。創業は昭和19年と、約80年の歴史を持つ「バス・トラックや法人客がメインの整備工場として安定はしていました。ですが、次第に目減りを感じていました。高齢者が増え、年々、人口も減少傾向になる中で、個人のお客様の比率は全体の1割に満たない状況でした。全体のパイが減ってしまう中で、自社の入庫率が低いことに危機感を覚え、『一般顧客を囲い込むなら今しかない』と考えました。ですが、いざやろうとしても、業務改革は容易ではありませんし、今までのやり方、そして考え方を根本的に変えなくてはいけないと思い、コバックへ加盟をしました。お陰様で、オープンイベントでは5日間で300台の入庫があり、260台の予約を獲得出来ました」と川口司社長は語る。









- ① これまで受付は立って対応していたが、しっかりと個人のお客様へ対応することで行頼感を得た
- ② 社内の雰囲気も明るく一新し、 キッズスペースや待合スペース なども作った
- ③ 社員を辞めさせたくない、という 想いから個人客も取り込むよう になったが、法人客の受注も多
- ④ 効率が良いコバックの仕組みにより社内の業務改善が大幅に進んだこと、さらに社員全員の意識改革効果が非常に大きい。

自分では出来ないことを 一緒に考えてくれるコバック

「これまでの自社のやり方では他社 とは比較出来ません。近隣には車検 専門店を謳うようなライバルはいない こともあり、これまでのサービスとは 違った車検を実施していけることを期待しています。『車検に出しても何も変わらない』というようなお客様から『コバックに車検を出してよかった』と言っていただけるように頑張っていきます。さしあたっては『コバック』というブランドそのものも広めていかなく

てはいけませんので、ケーブルテレビ やバス車体看板など戦略は尽きませ ん」と川口社長。





コバック FC 事業では加盟店様同士の競合をしないシステムを採用しています。その為 地域で一社 のみしか加盟店募集しておりません。だからコバックは 「地域一番店」の実現 を支援出来るのです。

コバック フランチャイズ事業部 資料請求は ▶ 0120-589-555 まで

〒471-0064 愛知県豊田市梅坪町 8-4-11 FAX: 0565-35-2559 EMAIL: info@kobacway.com



CONTENTS



おかげさまで 600 号突破!

今後も有益な情報をタイムリーにお届けしてまいります。

page 03 家業から企業に変えた! ~利益35倍の軌跡~③

特集: 対顧客戦略を考える **顧客固定化と集客の極意**

企業インフォメーション

page 08 株式会社バンザイが定時株主総会・取締役会を開催

MSC 経営戦略会議

page 09 第 39 回 定 時総会・第 110 回 研究会

元気印工場

page 28 「車検と車販」本気になるとまだまだ増えた!! まだまだ伸びる!!

自動車整備

コバック導入店レポート

page 10 コバック北宇和島店 (鶴島自動車整備工場 株式会社)

整備工場における故障診断整備のススメ

page 12 エアコンシステムの概要 ②

page 17 整備工場のためのインターネット活用講座

お役立ち情報・コラム

page 15 こんな風景見たことありません Car?

page 16 隣の芝生は何色だ?

あいおいニッセイ同和自動車研究所

page 22 技術セミナーのご案内

page 24 内海正人先生の労務相談室 🕮

製品関連他

page 27 読者プレゼント

page 30 BOSCH 電動ツールのススメ



■ お知らせ:Web 限定の記事もございます。

生制

のマークは関連記事をWebで閲覧できます。(>> www.seibikai.co.jp) Web版も全て無料

AUGUST.2016 VOL.608

せいび界

2016年8月号 平成28年7月25日発行 (毎月25日発行) 通巻608号(第47巻・第9号)

■発 行

株式会社せいび広報社

〒144-0051 東京都大田区西蒲田6-36-11 西蒲田NSビル5F TEL 03-5713-7603 FAX 03-5713-7607 URL www.seibikai.co.jp EML info@seibikai.co.jp

発行人:入村健二郎編集長:八木正純編集:石川竜平WEB担当:博制作:有限会社ダイキ

制 作:有限会社ダイキ印 刷:有限会社ダイキ

■ 配布協力

[整備振興会・団体]

一般社団法人宮城県自動車整備振興会 一般社団法人群馬県自動車整備振興会 一般社団法人京都府自動車整備振興会 一般社団法人佐賀県自動車整備振興会 一般社団法人佐賀県自動車整備振興会 一般社団法人東京都自動車事業振興協会

[地域部品商]

株式会社大館自動車部品商会 株式会社永瀬パーツ 有限会社松江自動車用品商会 株式会社丸徳商会 明治産業株式会社

[その他関連事業者]

株式会社アートパーツ長野 あいおいニッセイ同和損害保険株式会社 有限会社旭自動車商会 有限会社尼岡産業 株式会社エイ・ティ・エム 株式会社オートリサイクルナカシマ福岡 株式会社カーズターミナル 株式会社カーセブンディベロプメント 株式会社カーベル 株式会社川島商会 株式会社紀南パーツ 株式会社共伸商会 株式会社久保田オートパーツ 株式会社コバック 株式会社サンケイ商会 システムオートパーツ西日本ブロック各社 株式会社多田自動車商会 株式会社计商会 株式会社テクニカルクリーン 株式会社永田プロダクツ 株式会社ナプロアース 株式会社福島リパーツ ベースシステム株式会社 株式会社ホリデー 株式会社桃太郎部品 株式会社ヤツヅカ 株式会社ユピック 株式会社吉田商会 有限会社和気商店



■ エアコンのトラブル事例

先月号ではエアコンシステムの概要を 説明しました。構成部品の概要を今一度 確認いただけたと思います。さて、今月 はエアコンにまつわるトラブル事例を解 説したいと思います。

■ 代表的なトラブル事例

エアコンのトラブルというと、ほとんど の場合、冷えないというトラブルになると 思います。この季節ですから最も多いトラブルではないでしょうか。コンプレッサーの異常や構成部品の異常など、様々な 要因が考えられます。では、何故冷えなくなるのでしょうか。原因としては下記のようなものが考えられます。

- ① 冷媒充填量不良(過多・小)
- ② コンプレッサーベルトの緩み
- ③ コンプレッサー吐出不良で ガス圧が上がらない
- ④ コンプレッサーオイル過剰
- ⑤ エアコンサイクル内の詰まり
- ⑥ エアコンサイクル内エア混入
- ⑦ エキスパンションバルブ開度不良
- ⑧ コンデンサーガン目詰まり
- ⑨ 電動ファン作動不良
- ⑩ エンジンファンカップリング不良

(アイドル時のみ不良)

上記が代表的なトラブルとして挙げられます。このようなトラブルを未然に防ぐにはACSを活用するか定期的なメンテナンスを実施する必要があります。

■ 定期的なメンテナンス

何も大きな機械を入れなくても定期的 なメンテナンスが出来ます。トラブルに対 する原因を挙げていくと

- ① 高低圧共に高い…冷媒過多のために、 回路の中を液冷媒が循環し、エバポレー ターでも気化しない。コンプレッサーは 液体を圧縮するために高負荷になってお り、破損に繋がる。
- ② 高低圧共に低い…冷媒過少のために 高圧が上がらず、効率よく機能しないた めに冷えない。
- ③ 高圧が高く低圧が低い…エキスパンションバルブの詰まり。サイクルが詰まるために高圧側が以上に上昇、低圧側は無理な吸引をするために真空状態になる。コンプレッサーが高負荷により破損に繋がる。
- ④ 高圧、低圧共に高い…エキスパンションバルブが開き過ぎている。エバポレーターへの冷媒流量が多く、気化しない。よって低圧圧力も下がらない。冷え

が悪く、液体のままコンプレッサーに戻ってくるため、コンプレッサーは高負荷になる。そのため破損に繋がる。

いずれのトラブルも冷媒量管理と回路 内の不純物によるトラブルになります。冷 媒量の管理はとても重要で、真空引きを 十分に実施して基準充填量を充填するこ とがエアコントラブルをなくし、快適な車 内空間を作ります。同時にコンプレッサ ーオイルの管理もオススメします。回路 内の液体は全て基準量を守ることが重要 です。

■ 新規ビジネスで収益アップ

夏場は絶えないエアコントラブルですが、皆様もコンプレッサーの交換など経験したことがあると思います。未然に防ぐためにニューサービスとしてエアコンサイクル洗浄機(ボッシュ ACS751)の提案を数回に分けて紹介しております。『お客さまに喜ばれるサービス』として登場以来好評のACSですが、今回紹介するトラブルのほとんどを軽減または防止が出来ます。定期的なメンテナンスを顧客に展開し、新しいビジネスに今年こそ挑戦してみてはいかがでしょうか。

監修:ボッシュ株式会社長土居大介

Seiken ブレーキ ペーツ



唧明治産業株式會社

本社:東京都港区赤坂1-1-12 〒107-0052 電話03(5563)8855番(代表) ホームページ:http://www.mesaco.co.jp/

●製造元 ISO9001·ISO14001認証取得 JIS認定工場

Seiken 制研化学工業株式会社

本社:東京都港区赤坂1-1-12 明産溜池ビル9F 〒107-0052 電話 03(6684)4181 ホームページ:http://www.seiken.com/

静岡工場 静岡県菊川市赤土 1 2 2 0 〒437-1507 電話 0537-73-2911 真岡商品課 栃木県真岡市松山町8-1 〒321-4346 電話 0285-80-6131 長野県上田市諏訪形1486 〒386-0032 電話 0268-29-1152



変わらぬ想いで、

1890年、創業者 豊田喜一郎の父・佐吉は、

トヨタの社会貢献活動の原点は、創業前まで遡ります。

苦労する母親の姿を見て、「豊田式木製人力織機」を発明しました。

1925年には蓄電池の発明奨励のため、

帝国発明協会に寄付を約束するなど、

その生涯は人々の生活を豊かにするための支援に尽力するものでした。

佐吉の精神は喜一郎へ受け継がれ、

さらには今日のトヨタの社会貢献活動へとつながっています。

すべての方々に笑顔になっていただける企業をめざして。

私たちはこれからも、地域の社会課題の解決を通じて、

「いい町・いい社会」づくりに取り組んでまいります。



棚ぼた紹介依存症

―どなたかお車をお探しの方いらっしゃいませんか?

切羽詰まった月末に、ダメモトのお願いを試みる。 上目遣いにお客さまの表情を伺ってみる。にっこり笑う お客さま。「しようがねぇなぁ。今度何かサービスしろ よ。こないだ車検が高くなりそうだって、ぼやいてた知 り合いがいるから、会ってみるか?」

ラッキーパンチ!棚ぼた紹介!とんとん拍子で話が 進み、お客さまも同席の下、何と即日受注もゲット!だ から紹介はやめられない。

しかしやっぱりラッキーパンチはラッキーパンチ。な かなか思うようには出てこない。いつもお願いしている けれど、実のところ、3ヶ月に1回がいいところ。ほと んどの場合は不発弾。

「う~ん、いないねぇ…」「いたら、声かけておくよ」 「探しておくよ」いつまで待っても、返ってこない不発 弾。お願いします!と任せた手前、急かすのもなんだか 気が引ける。あ~あ、いつかは先輩みたいに毎月ラッキ ーパンチが出るようになるのかなぁ。

棚ぼた紹介依存症。ラッキーパンチは毎月出ません。 毎月紹介を出せるのは、出せるだけの活動をしているか ら。紹介営業活動を実践しているから。

依頼しっ放しは、やめにしよう。ラッキーパンチを待 つだけの紹介活動はやめにしよう。紹介依頼も刈り取 りが大事。クロージングまでが紹介営業。「依頼しっ放 し」の方が、よほど失礼な話。

「探しておくよ」のご好意を、放置して枯れさせたの は他でもない自分。ラッキーパンチに味をしめ、紹介が 天からの恵みだと勘違い。「運」は自ら引き寄せる。依 頼活動はそのままに。ラッキーパンチだけを狙うのはや めにする。「運」を更に引き寄せる。依頼の結果を聞き に行く。

お客さまに「探していただく」のだ。お客さまに依頼 をしたのだ。結果を確認しに行くことは当然のこと。お 客さまから報告してくれるなんて、それこそレアなラッキ ーパンチ。

1ヶ月以内に、「探しておくよ」の結果を聞きに行こ う。紹介のことを忘れているお客さまも多くいる。それ は、これまで依頼しっ放しだった自分のせい。

2度目がダメでも、3度目を。忘れられていたら、も う一度。「すぐに買うお客さまでなくても構いません。入 庫からでも構いません。是非、職場の部下の方に聞い てみていただけませんか?」少しハードル引き下げて、 依頼をしたら確認を。棚ぼた紹介プラスアルファで、3 ヶ月に1度が変わってくる。

まかせて安心。











株式会社テクニカルクリーン

〒689-3524 鳥取県米子市石州府 732-92 TEL.0859-27-5388 FAX.0859-39-3691

廃車の買取り、部品販売の 用命はテクニカルクリーンまで!

隣の芝生は 何色だ?



(㈱ビジネス通信工業 取締役。 企業用の電話、FAX、OA機器の販売、リースまで幅広 く扱う。日本全国の自動車業界とはOA機器の導入で幅 広い繋がりを持つ。異業種の営業マンでありながら、「自 動車業界が好き」というスタイルで様々な会合に参加し、 情報交換を各地で行う。年齢44歳。座右の銘「一期一会」

日本のサービス

皆様は海外へ出張や旅行に行く ことはありますか。先日、私は海外 出張でインドネシアに行きました。 当然のように言語や文化の違いに 異国情緒を感じましたが、一番の 驚きがスーパーマーケットで買い 物をした時でした。というのも、レ ジ係の方が購入した商品をカゴの 中から取り出し、おもむろに投げて 袋詰めしたからです。日本では商 品を投げることは有り得ないと思 います。

おかげで日本のサービスの素晴らしさに改めて感動しました。しかし一方で、日ごろ我々が受けているサービスや、行っている仕事というのが、海外と比べると圧倒的にサービス過剰であるのではないかと思いました。ですが、最早、当たり前に受けているサービスは日本では既にサービスではなく、文化として根付いており、それでは差別化できなくなっています。『差別化をして顧客満足度を上げる施策が他社でも実施しているものでは、差別化したとは言えません。

本気でやっていますか?

では、差別化とはどういったこと

になるのでしょうか。会社によって 見せ方は違うと思いますが、一貫 して言えることがあります。それは 『毎日を本気で過ごしているか』と いうことです。仕事や遊び、何事も 本気で取り組んでいるかということ が重要です。

社長自らが本気で仕事をしている、本気で社員教育をしている、という会社は社員が感化され、満足度が高まります。そして顧客満足度も高まり、それが差別化に繋がります。行動する内容ではなく、行動する本気度が実績に繋がると思います。

中途半端が一番疲れる

仕事のさじ加減というのは自分でしか分かりません。『今日頑張ったぞ』と本気で思えるほど頑張っている方からは『疲れたから明日やろう』などと否定的な言葉は出ませし、翌日に残るような仕事をはません。もちろん、状況によって違うと思うので、頑張った人でも翌日に仕事を残すことや本当に疲労困憊になることもあるかもしれませんが、今日の仕事の『疲れ』は本気で頑張った『疲れ』でしょうか?本気で取り組み、充実した日々を送っているか、自分に問いかけてみてください。

リサイクルパーツをお探しなら

全国ネットワークから欲しい部品を素早く検索!

見積り無料と国発送

社会に貢献するリサイクル業

お気軽にお問い合わせください

株式会社 福島リパーツ 024-946-1180

頼射ポンプ ■ ACコンブレッサー ■ シート ■ フェ ターボチャージャー = コンデンサー = グリル ■ スポ セルモーター ■ パンパー ■ ドア ■ タイ ラック&ピニオン ■ マフラー ■ オーディオ ■ ガラ + ルのタールの ■ 中間はパーツ ■ オーディオ ■ ガラ

廃車買い取りサービス

廃車、事故車買い取ります!!



〒963-0102 福島県郡山市安積町笹川字北向 72 🔀 info@f-reparts.co.jp 📅 ザービス・取り扱いパーツの詳細は WWW.f-reparts.co.jp



ホームページを作った後はどうするの?

「ホームページを作ったけど、お客さんが来ません」 整備工場さんがホームページを作った後、大多数の 方がお客さまを集める所でつまづきます。一生懸命考え て作ったホームページを見てくれる人がいないのです。

インターネット上には、1日あたり何十万ページもの をホームページが作られています。そんな中で、どうやっ たら自分のホームページを見てもらえるのでしょうか?

インターネット業界は過当競争になりつつあり、単に ホームページを作ればお客さまが見に来てくれる時代で はありません。むしろ作ってからが大事です。ホームペー ジを作った後は、インターネットトの集客も考えなけれ ばならないのです。

広告手法は2種類に大別されます

では、実際のところホームページを作った後はどうす れば良いのでしょうか? その方法は大きく二つに大別さ れます。一つは「広告を出す」こと。もう一つは「コンテ ンツを出す」ことです。

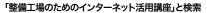
広告の場合は「検索連動型広告」がオススメです。自 社工場のエリアに限定してインターネット広告を出稿す る事ができますので、小予算からテストできます。

もう一方の「コンテンツを出す」という方法とは、ブロ グやFacebookを活用して「あなたのお店は日々どんな ことをやっているのか?」「どのような整備を行っている のか?」など、自ら情報発信してあなたのことを知っても らい、共感してくれるお客さまを集める方法です。この方 法の場合、基本的に無料でできます。無料でできる反 面、継続的な努力が必要となり、成果となるまで多少の 時間がかかります。

理想はこれら2つの方法を組み合わせることです。即 効性のあるインターネット広告を活用して集客を図りつ つ、ブログ等でお店の内情を公開して共感してくれたお 客さまを集める。2つの方法を同時並行することが望ま しいですが、両方ともノウハウが必要となり、手間もかか ると思います。

ちなみに私たちがどうやって成功させているかという と、最初はブログやフェイスブックの活用に絞って集客 活動を行っています。インターネット広告はお店に余裕 ができてから着手するようにしています。ブログや Facebookなどのコンテンツ提供を行う広告手法は、や り方さえ間違えなければ失敗することがありません。現 に私たちはコンテンツを提供する方法だけで集客してい ます。

みなさんも、ホームページを作る前後で、ご自身に合 ったコンテンツ提供型の集客手法を考えて実行すること をお勧めいたします。





中古車店・整備工場専門のホームページ制作会社 有限会社 デジタル・コンバージェンス

O3#,....



中古車店や整備工場へ「成果の出るホームページ」を制作 しているインターネット販売のプロフェッショナル。







숲

長

橋

本

豊

般社団法人

自動車公正取引協議会

会 長 西 Ш 廣 人

副

会

長

齌

木

寬

治

₹160

0015

東

京

都

ヴィップ新宿御苑一一〇一:新 宿 区 大 京 町 三 一

F 電

A X 話

〇三 (三三五六) 七三七〇

会

長

中

Ш

裕

之

₹100 0014 FAX ○三 (五五一一) 二一一二 東京都千代田区永田町一一一一三○

般社団法人

日本自動車販売協会連合会

会 長 久 恒 兼 孝

8530 東京 電 話 都 港 ○三(五七三三)三一○○代 日本自動車会館15階

₹105

日本自動車部品協会

理 事 長 青 木 Z 彦

₹105 0001 FAX ○三 (三五八○) 五二三二 電 話 ○三 (三五八○) 五二三二 東京都港区虎ノ門一―十一―七

日本自動 車車体整備 協 同組合連合会

日本自動車整備商工組合連合会

숲 長 小 倉 龍

₹101 0027 F 電 A X 話 東 京都千 〇三(五六八七)三二〇三 〇三 (三八六六) 三六二〇 (第三東ビル九階九一一号) - 代田区神田平河町一

7107 6117

電話の三(三四の四)六一四一代東京都港区六本木六―十一一森タワー十七階

URL http://www.jaspa.or.jp/

専務理事

木

場

宣

行

神奈川県自動 **訓 神奈川県自動車整備振興** 3車整備商工組合目動車整備振興会

全国自動車大学校・整備専門学校協会

事

₹224 0053 電話 〇四五(九三三)七九〇一(商工組合直通)電話 〇四五(九三四)二三一一(振興会 直通)神奈川県横浜市都筑区池辺町三六六〇番地

温素東京都自動車事業振興協 会

長 鈴 木 朝 雄

会

専務理事 슷 長 和 板 橋 田 成 生 男

副

₹134 0088 FAX ○三 (三三五七) ○七五六電 話 ○三 (三三五七) ○七五五東京都新宿区住吉町1番15号並木ビル七階

(JASEA

般社団法人

日本自動車機械工具協会

会 長 長 柳 中 谷 田 良 昌 平 宏

副

会

₹160 0022 電話 〇三(三二〇三)五一三東京都新宿区新宿七一二三—五 URL http://www.jasea.org/ (代)

理会 長長 宮 原 郁 生

http://www.car-jp.com/

温感愛知県自動車整備振興会 愛知県自動車整備商工組合

理会 事 長長 坪 内 恊 致

₹466 8558 FAX ○五二(八八二)三八四二電 話 ○五二(八八二)三八三四代 愛知県名古屋市昭和区滝子町三○—一六

BSサミット事業協同組合

理事長

₹104 0031 東京都中央区京橋三一九一四

磯 部 君 男

F 電 A X 話 URL http://www.bs-summit.jp, ○三−三五三八−二九○○新京橋ビル三階 〇三一三五三八一二九〇一

社一 団 法 人般

栃木県自動

車整備振興会

会

長

谷

雅 辰

三光久夫

ℳ 全日本ロータス同友会

会

株 式 式 会 会 社 社 I I ١ アス

長 成 毛 政

₹105 0014 **FAX** ○三 (三四五七) 一二四六 電 話 ○三 (三四五七) 一二四六 東京都港区芝二―三―三芝二丁目大門ビルディング6階 http://www.lotas.co.jp/

タイヤゲージ及び

樹脂パーツ補修キット製造・

地旭産業株式会社

代表取締役 Ш 田 路

₹146 0082 電話 〇三—三七五——六一二東京都大田区池上——二二—二三 FAX ○三一三七五四一四三四三 URL http://www.air-asahi.com/ 〇三一三七五一一六一二四

DRPネットワーク株式会社

温泉埼玉県自動車整備振興会

∓321 0169

電 話 〇二八(六五九)四三七〇栃木県宇都宮市八千代一—九—十

副会長 副会長 副会長

阿

健

實 小

部川平

埼玉県自動車整備商工

組合

代表取締役会長 兼 CEO 津 島 信

₹125 0053 電話 〇三―三六七三―五五五東京都葛飾区鎌倉三―十八―一 〇三一三六七三一五五五二 http://www.5552.co.jp

₹331 8555

FAX ○四八 (六二四) 一二○○電 話 ○四八 (六二四) 一二二一さいたま市西区大字中釘二○八二番地

〇四八 (六二四) 一二二二

理会

長長

田

淳

事

学専 校門 法学 人校 日栄学園 日本自動車大学校

学理 校事 長長 矢 部

明

∓287 0217 FAX ○四七六一七三—五五○八電 話 ○四七六—七三—五五○七代 千葉県成田市桜田二九六—三八 http://www.nats.ac.jp

イサム塗料株式会社

代表取締役社長 古 Ш 雅

₹553 0002 FAX ○六 (六四五八)○○三六 電 話 ○六 (六四五八)○○三六 大阪市福島区鷺洲二―十五―二十四

代表取締役社長

柳

田

昌

宏

BANZAI

株式会社バンザイ

₹105 8580

FAX ○三—三四五六—四六九一 電 話 ○三—三七六九—六八八○ 東京 都港 区 芝 二—三一—一九

ΙΥΛ5ΛΚΛ

ベースシステム株式会社自動車整備業システムモータージムFシリーズ

株式会社イヤサカ

代表取締役社長 大山 喜 佐 男

代表取締役社長

平

間

律

子

₹143

0015

FAX ○三 (三二九八) 三四九三電 話 ○三 (三二九八) 七○五一代 東京都大田区大森西三一三一一八

₹113 0034 FAX ○三—五六八八—七○六一電 話 ○三—三八三三—六一一一東京都文京区湯島三二六-九

株式会社アルティア

代表取締役社長 佐 藤 正 幸

₹134 0088 FAX ○三—五六五九—八二三六 電 話 ○三—五六五九—八一六○ 東京都江戸川区西葛西七—二十—一○

三栄工 三栄電子機器株式会社 業 株式会社

代表取締役社長 Ш 田 勝 己

0032 FAX ○四四(八一一)六六五九電 話 ○四四(八三三)二三五一神奈川県川崎市高津区久地八五三番地一

₹213

ANZEN 安全自動車株式会社

代表取締役社長 中 谷 宗

₹108 0023 FAX ○三—五四四一—八八四八電 話 ○三—五四四一—三四一五東京都港区芝浦四—一六—二五 平

株式会社NGP NGP日本自動車リサイクル事業協同組合

代表取締役 佐 藤 幸 雄

₹108 0074 東京都港区高輪三丁目二十五番三十三号

株式会社NGP組 合 事 務 局

電電 話 話

〇三(五四七五)一二〇〇代

Table 全国軽自動車協会連合会

整自動棄は、 ピックッコ

http://www.zenkeijikyo.or.jp/

〒105-0012 東京都港区芝大門1丁目1番30号 日本自動車会館 TEL:03 (5472) 7861



JAPAN AUTOMOTIVE MACHINERY & TOOL MANUFACTRERS ASSOCIATION



·般社団法人 **日本自動車機械器具工業会** http://www.jamta.com

整備機器メーカー約53社のホームページとリンクしています



廃車予定車・低年式車・事故車 どんな車でも買取ります

http://www.haishaou.com/





NGP 日本自動車リサイクル事業協同組合 株式会社 NGP

〒108-0074 東京都港区高輪3丁目25番33号 TEL: 03-5475-1208 FAX: 03-5475-1209

[ハートを持った高機能] 自動車整備支援システム MOTORJIM Fシリーズ

BASE SYSTEM ベースシステム株式会社

http://www.basesystem.co.jp

車のへこみを塗らずに直す画期的自動車修理法





○職人になりたい! ○独立開業したい! ○有効な新メニューを 探している!

まずは無料の資料を請求→

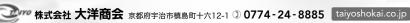


お客様に感動を与え続けられる職人を育成する。





軽自動車用ガソリンエンジンや大型トラック用ディーゼルエンジンにも対応 測定時間は最短5分!誰でも簡単、確実にエンジン圧縮比を測定できます。



あいおいニッセイ同和



自動車研究所技術セミナーのご案内

あいおいニッセイ同和自動車研究所では高い技術力を誇る自前の講師陣がモーター代理店の皆様をサポートし、 最新技術を取り入れた研修を行っています。今回は9月開催の常設セミナーをご紹介いたします。









スキャンツール基本セミナー

9月5日~9月6日(2日間) 定員10名 仙台校開催 受講料:20,020円

ハイブリッドカーの点検整備を初めて担当される方や次世代自動車のことを勉強したい方を対象に、実車を使用したスキャンツール活用方法、機能を学ぶことができるセミナーです。

カリキュラムは、スキャンツールの 機能解説後、車両にスキャンツールを





接続し、スキャンツール全機能を使いこなせるよう診断作業練習を行います。その後、システムに故障を設定した車両を使用し、受講者がスキャンツールで故障診断作業を実施、スキャンツールを活用した故障診断技術知識レベルを高めます。

また、スキャンツール作業サポート機能を活用した電子制御ブレーキシステムの「ブレーキフルード交換・エア抜き作業」を実施し、車検整備作業でのスキャンツール活用方法も習得します。

受講生全員にスキャンツールの全機 能を習得していただき、スキャンツー ルの購入を検討している方や、使いこ なせていない方も、「スキャンツール を使いこなす」ことができるようにな ります。

《過去の受講生の声》

深く掘り下げたセミナーだったので、今後の整備の方向性が見えてきました。

バンパー補修セミナー

9月28日~ 29日 (2日間) 定員8名 埼玉センター開催 受講料: 31,104円

板金塗装経験が全くない方から初 心者を対象に、損傷頻度の高いバン パー擦り傷の補修技術を実習中心に 習得するセミナーです。

実習では下地作りから調色、上塗り、磨きまで一連の作業を親切丁寧に指導いたしますので、全く機械工具を使用したことがない方や、スプレーガンを握ったことのない方でも安心して受講して頂けます。

またテキストも、技術習得に向けた 工夫がされており、研修後自社に戻ら れ、作業手順が分からなくなった場 合でも、写真入の作業マニュアルを参 照する事により、忘れてしまった作業 も正確に進めることが出来る内容で す。

板金塗装内製化を考えていらっしゃ る、代理店の皆様には、内製化プロ

あいおいニッセイ同和 自動車研究所技術セミナーのご案内





グラム研修(1)(当コース)の「バンパ ー補修セミナー」、②の「バンパー補 修セミナーステップアップコース」を 受講し、合わせてBP内製化コンサル ティングを実施することにより、バン パー修理の内製化が可能となります。 各研修終了後はご希望により研修で 使用した工具、材料の購入方法もご 紹介致します。

《過去の受講生の声》

初心者の自分でも一通りの事が出 来るようになり、研修で使用した機 器・工具・材料等の詳細な表や作業 工賃などの今後の参考になるものが 色々いただけてよかった。





大阪特別開催のご案内

自動車研究所が近隣にないモーター代理店様の声にお応えして大阪での 特別開催が決定しました。この機会に是非受講をご検討ください。

大阪府立南大阪高等職業技術専門学校 開催場所 大阪府和泉市テクノステージ2-3-5

ラッピングセミナー 9月14日~15日(2日間) 受講料:36,578円 修復歴の見分け方セミナー 9月29日(1日間) 受講料:9,504円

お申込はあいおいニッセイ同和損害保険(株) 営業店まで

あいおいニッセイ同和損保

MS&AD INSURANCE GROUP



労務のご相談は ▶ 🆳 www.roumu55.com 🖔

質 QUESTION 間

就業規則はいつから有効となるのか?

当社も家業からの脱却を目指すため、手始めに就業規 則を制定した。労働基準監督署に提出して会社に戻った 矢先に、社員の就業規則違反行為を発見した。そのこと を指摘すると、社員から「自分たちは就業規則の内容を まだ確認していないし、内容を知っていたら違反行為は しなかった」と主張し、処分は受けないと反発。就業規 則はいつから効力を発揮するのだろうか?

III ANSWER 答

今回のようなご質問をいただくことがよくあります。今 回のように効力を発揮するのは、「労働基準監督署に提 出した時」と考えられている方も多いのですが、これは間 違いです。労働基準監督署は単に「就業規則が提出され たから受付印を押印しただけ」であって、これが「法的に 合っているかどうか」は別問題です。労働基準監督署は 「提出されたものを受け取る義務」があるだけなのです。 結果として、いつの時点で効力が発生するのかというと、 「就業規則を社員に周知した時」ということになっていま す。また、周知の方法は以下となっています。

- ○印刷された書面を各作業場の見やすい場所に備え 付ける
- ○社員全員に就業規則を配布する
- 社員が自由に使えるパソコンにデータで保存してお き、いつでも確認できるようにしておく

この方法で周知しておけば、仮に、労働基準監督署の

調査の際にも指摘を受けることはなく、また、労使トラブ ルの裁判になった時でも確かな証拠として力を発揮して くれます。ただし、労働条件が社員にとって不利になる就 業規則の変更は、単なる周知をするだけでは有効となら ないのです。これに関する裁判を紹介します。

<中部カラー事件> 東京高裁 平成19年10月30日

会社は退職金の積立不足額が深刻な状態となったの で、就業規則(退職金規定)を変更することにしました。 経営会議で退職金制度の変更を決議し、翌日の全体朝 礼で退職金制度の変更を説明しました。また、全体朝礼 の半月後に従業員「代表」から就業規則(退職金規定) の変更について、異議がない旨の意見書も提出され、就 業規則(退職金規定)を変更して運用しました。しかし、 この半年後に退職した社員から就業規則(退職金規定) の変更は無効とし、会社は裁判所に訴えられました。

第一審の判断は「就業規則(退職金規定)は変更は 有効であり、元社員の請求は認められない」と判断しま したが、これに納得しない元社員は控訴しました。

東京高裁の判断

就業規則(退職金規定)の変更は実質的な周知義務 を欠いているとし、変更前の就業規則(退職金規定)が 有効であり、減額となった差額約701万円の支払いを 命じる判決がなされ、会社側の逆転敗訴となりました。 この裁判のポイントをWebで解説します。

<Web に続く>

記事の続きはせいび界のホームページでご覧頂けます。 せいび界 検索 [ホームページ] → [ビジネス] → [労務相談室]









高年式中年式の 現車も多数在庫







品質なSUS304ステンレス&TIG溶接 商品ラインアップ GRX125・マークX (17410-31440) GRS181/GRS183・クラウン (17410-31420/17410-31510) GRS201/GRS203・クラウン (17410-31781/17410-31791) ZNE14G・ウィッシュ

(17420-22081) ZZE124/NZE124·カローラ系 (17420-21120/17420-22070) びないステンレス風のマフラー会間作

輸入車や大型トラック等のマフラーもリビルト&制作致します! ぜひご相談下さい

株式会社 共伸商会

新潟県新潟市北区樋ノ入1389-3 TEL: 025-386-1555





第一回 ニコレン直営店フロントコンテスト開催



增田信夫代表取締役

去る6月21日、ニコニコレンタカー 直営店11店舗を運営する株式会社マーケティングインフォメーションコミュニティ (増田信夫 代表取締役)は、 直営店全店を対象に生え抜きのフロントスタッフを集め、第一回フロントコンテストを開催した。コンテストでは受付、出庫、帰着と通常業務の流れを組み、いかにお客さまの立場に寄り添ったサービス、分かり易く伝えているかなどが問われた。

增田代表挨拶

スーパーステーション仲町台でスタ ートしたのが2008年、車検代車のス イフトがニコニコレンタカーの貸し出し 第一号だったと記憶しております。お陰 様で現在では1,450を超える加盟店 に恵まれ、全社の保有台数は15.000 台を数えます。価格的なメリットから選 択されるお客さまもいらっしゃる中で、 サービスが悪くても構わないなどとは 言っていられません。安いのは当たり 前、その中でいかに良いサービスとす るかが重要なのです。ニコニコレンタカ 一のお客さまの大部分はリピーターが 占めます。リピーターになっていただけ るかどうかは、店頭のフロントの対応で 決まります。 ですからフロントサービス の向上を目指す上で、今回のフロント コンテストは大きな意味を持ちます。顧 客満足度ナンバーワンに成長する礎と して、今回のコンテストには期待を込め ています。



1位 吉田 和(長崎空港店)



2位 野平道代(新横浜駅店)



■3位 酒巻真美 (センター南店)



応募締切 2016年8月31日(水)※当日到着分まで有効

必要事項をご記入の上、FAXにて応募ください。

抽選で 1組2名様



「ディズニーリゾートペアチケット (引換券)」

お客さまに! ご自分で! ボーナスの代わりに!

東京ディズニーリゾートのペアチケット引き換え券をプレゼント。本券をお近くのJTB店 舗にお持ち頂き来場する日付を指定して1 DAY PASSPORTに交換してください。東京ディ ズニーランド、東京ディズニーシーどちらか一つのパークをご利用になれます。

※本件での入場は出来ません。 必ず事前にJTB店舗にて交換してください。

»株式会社せいび広報社

TEL: 03-5713-7603 http://www.seibikai.co.jp/





申込	者情報		申込日	年	月	日
会社名		電話				
部署名		FAX				
氏 名		年 齢				歳
住 所	=					
e-mail			今後の新製品等のご案 またメルマガ配信など			



自社の法人顧客へ新提案! WAN TRUCK LEASE

バン・トラックリース専門店開店しませんか?

1台からでもご契約可能。法人様のためのバントラックリース専門店

今、入庫しているお客様も 他社リース会社に契約されたら 入庫が無くなってしまう前に 自社でリース提案しませんか?

初期投資一切不要。 広告費0円で始められる



高額な計算ソフトなどの初期投資&固定費一切不要。 見積り、契約書、車両手配、納車まで、完全サポート。手 間がかかりません。また、窓口一つで複数のリース会社 を複数利用可能。与信枠の有効利用!自社什切り、指定 ディーラーがあれば利用可能! 車両売上が上がります。



① 03-5565-0202 FAX 03-5565-0203





「車検と車販」本気になるとまだまだ増えた!! まだまだ伸びる!!



鳥取は人口50万人、自動車保有台数45万台、整備工場数270社という統計を見ても非常に厳しい商圏である。そんな中、鳥取県米子市にあるアプライトコーポレーションは破竹の勢いを見せ今年で創業13年目を迎えた。上田明代表の名前にもある漢字をもじって『上(アップ)と明(ライト)』そして『正直な会社にしたい』という想いから名づけられた社名の通り、進化を続ける。



上田明 代表取締役

未使用車、新車、車検、 たどり着いたジョイカル

「当初は車販がメインでしたが、安定 経営のために整備を始めました。しかし、 皆様も経験したと思いますが、ディーラ ーのメンテナンスパックによる囲い込みや エコカー補助金に乗り遅れるなど、時代 に取り残されてしまい、危機感を感じて いました。そんな折に、車検獲得のた め、コバックへ加盟し、新規獲得そして 既存のお客さまの他社流出を防いできま した。未使用車の販売や新車の販売など にも足を踏み入れましたが、これからの 将来を見据えた時、儲けという面で厳し く『今までの図式が成り立たない』と更 なる危機感を感じました。加盟するコバ ックの中でも『車検だけでは厳しい』と いう私なりの分析もあって、入口を攻め

■ 新車販売台数 加盟後6倍増へ

■ 販売比率

ジョイカル加盟前 新車2:中古8 ジョイカル加盟後 新車7:中古3

加盟前と圧倒的に新車販売が強くなった。 販売方法も自社に利益が残る HM が8割を超す

なければならないと考え、試行錯誤の毎日でした。そして行き着いたのがジョイカルでした」と上田明社長は語る。

ジョイカルが提唱する『整備があって 車販が成り立つ』という考え方に共感を 覚えたという。ジョイカルジャパンに加盟 して変わったことは教育と売れる仕組み を手に入れたことだと上田社長は語る。

「皆さんは新車販売が儲からないと思っていませんか。未使用車にしても確かに儲けは少なかったかも知れません。中

整備があるから車販や車検に説得力がつく



ĬŎŸĊ♀ ジョイカル米子店 [アプライトコーポレーション有限会社]

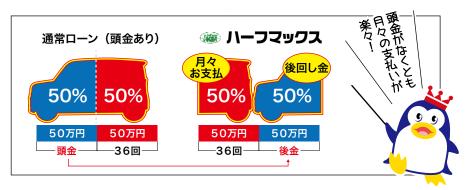
古車であっても同様です。結局は整備や 車検でお客さまと繋がっていくことが重 要だと思っており、ジョイカルの提唱す る『販売が先ではなく、整備があって初 めて販売が成り立つ』という図式が弊社 にはマッチしました。ですが、実際に仕 組みだけでは売れませんし、看板を掲げ たからといって集客は出来ても提供する 我々が成長しなくては意味がありません。 ジョイカルには様々な研修プログラムが あり、その全てに参加しました。はっき り言ってしまえば厳しくも苦しくもある研 修です。ですが、生き残るため、そして お客さまのためを考えればやり抜かなけ ればなりません。時に仕事とはある程度 のプレッシャーが無ければ張り合いがあ りません。ストレスのない仕事は停滞を 意味します。それでは成長が止まってし まいます。研修では苦しくも一緒に乗り 越えた仲間との共有や新しい発見など、 多くの気づきがあります。研修が充実し ていることは自社の成長に繋がります」 と上田社長。

自社の成長には自分が成長しなければ と率先して研修には参加する。そんなこ ともあってかジョイカルの仕組みを理解 し、顧客に対して最善の提案が出来るよ うになったという。

ハーフマックス取扱い台数 日本一になる

ジョイカルにはハーフマックス(以下 HM)という新車販売方法がある。これ はクルマの買い方であって、単純に新車 を半額で売るという仕組みではない。

「お陰様で、ジョイカル加盟 1 年で HM 販売ルーキー賞日本一を獲得出来 ました。何と言っても売りやすいのが一番です。私自身がメカニック上がりだった のですが、営業をやるようになったもの の、今までやってこなかったことでしたの







古木店長は雑誌の読者モデルに出ることも あるという

お客さまのためにと2人で考えることもしばしば

で不安はありました。ですが、研修プログラムでしっかりと教育を受け、自信を持って売れるようになりました。HMの説明をすると、お客さまもその魅力を理解してくださり、成約率アップにも繋がります。おかげでこれまでの販売とは大きく変わりました」と古木竜平店長は語る。

5月号に掲載した中根モータースでも 活用している商談ツール JAS も見やすい こともあり、商談がスムーズに進むとのこ とだ。

車販が車検に繋がり 車検が車販に繋がる

「ジョイカルで販売し始めたのが1年前ですので、2年後、3年後が本当に楽しみです。車検を受ける、乗り換えるといった選択をお客さまがされますが、車検ならば、基盤顧客となり、乗り換えならば、新たな販売そして自社が管理した良質な中古車が手に入ります。車販から車検の間のアフターも弊社で受けて頂けます。車検を受けるお客さまの中にも『乗り換えたい』という潜在的なニーズがあり、HMであればそういったニーズを

販売に繋げる後押しがし易く、収益アップに繋がり、そしてお客さまも満足されます」と上田社長。

実は上田社長は保険プロ代理店から 今の会社を起業した経緯があり、顧客に 対して保険の提案も行っている。入口で ある車販を HM で固め、自社の基盤で ある整備を軸に車検に繋げる。そして安 心を提供する保険も販売している好事例 である。

商圏の大小に関わらず、トータルで顧客に安心感をもたらすサービスを実施できる整備業は決して多くは無い。何かが欠けているか、未来への挑戦を諦めているからである。逆に生き残るだけならば、事業を縮小すれば何とかなるだろう。だが、勝ち残るのであれば耐えるだけでは困難だ。自社に収益を残し勝ち残る、そして地場に無くてはならない整備工場となるための手段が新車販売にあった。

ジョイカル米子店

アプライトコーポレーション有限会社

鳥取県米子市河崎 69-1

TEL: 0859-21-0177 FAX: 0859-48-1788



本誌連載の故障診断整備のススメ で御馴染みのボッシュだが、スキャン ツールを初め自動車に特化した工具 やコンピューター、プラグなど部品の 供給も行っている。そんな中で電動工 具のセクションは自動車のセクション とは分かれており、今回、渋谷にある トレーニングセンターにお邪魔し、最 新の電動工具を体験してきた。

一昔前の電動工具はネガティブな 要素が多く、自動車業界ではエア ツールの方が浸透している。インパク トなどが代表的なアイテムと言える。 そこで、『最新の電動工具のパワーを 実感したことはあるのか』と読者に問 いたいと思う。というのも、実際に手 に取りデモでコンクリートに穴を開け たり、サンダーで鉄を切ったりしてみ たところ、十分以上なパワーを感じる ことが出来たからだ。しかも、多くの電 動工具は建築関係のプロ向けであっ たが、既にドイツでは多くの自動車整 備工場向けのプロツールがリリース されている。是非、ご自身でも体感し て頂きたいと思う。自動車部品から工 具まで扱っているボッシュの電動工 具を是非一度お試しあれ。

購入に関しては各々部品商に問い 合わせをして頂ければと思う。



電動サンダーだが、 バッテリー式の方がス ムーズに切れる。重量 が軽く、取り回しの便 利さから汎用性の高さ が伺える。リチウムイ オンバッテリーの性能 向上により長時間の稼 動も可能である。



スクレーパーなどヘッ ドカートリッジを交換 することで、多くの作 業を効率的なものとす る。多くのカートリッ ジを用意しており、 様々な作業に使える。 例えば粘着材の後や 磨きにも使えるアイテ ムもある。



電動インパクトは必要 十分なパワーを持つ。 それでいて低価格かつ 高品質である。バッテ リーやパワーに不安や 不満があり、最新のも のを使っていないので あれば是非、確認をし て頂きたい。



ボッシュ株式会社 ② 03 -5485-6161

東京都渋谷区渋谷3-6-7

商品に対する問い合わせ先

ボッシュ電動工具

http://www.bosch.co.jp/pt/



お買い得クーポン

クーポンの有効期限は 平成28年8月31日までとなります。 1 社様 1 回限りの利用になります。





FAX 0166 - 49 - 2020

株式会社 辻商会

ライジングタイプLED1セットお買い上げにつき中古ETC1台プレゼント





社外新品ラジエーターをお買い上げの方にクオカードプレゼン





リビルドコンプレッサー1,000円引き







リサイクルパーツ販売/廃車買取 中古部品・リビルトパーツ・事故車・廃車買い取り

有限会社 旭自動車商会

▶ 茨城県水戸市ちとせ1-1408-1

) 029 - 224 - 1721

FAX 029 - 222 - 3061

www.asahi-parts.com

リビルトコンプレッサーお買い上げのお客様に粗品プレゼント



リビルトオルタネーター500円引き



TEL 075-681-3431

FAX 075-692-2090 URL www.la-terre.jp

EML info@la-terre.jp

全国のグループ店から高品質な 中古部品を取り寄せ可能です。

La terre co., ltd.









リビルドエンジン・軽自動車エンジンを主に多数品揃え

廃車・不要車を買取ります。未来の地球のために安全な廃車を!

980 - 557

株式会社 多田自動車商会

FAX 0794 - 89 - 2019

▶兵庫県神戸市西区神出町田井266-1

www.118-2.com

廃車引き取り1台につき心ばかりの粗品プレゼント



株式会社 桃太郎部品

▶ 岡山県岡山市北区今保577

www.momo-parts.jp

廃車1台につき農薬不使用|天晴桃太郎パパイヤ茶|進呈



|V章 自動車のストック<保有台数> |X章 分解整備事業者の経営実態 | V章 自動車のフロー<生産・販売台数> |X章 全国市区郡別自動車台数・整備工場数



マイナンバー

ワールドビジネスサテライトに出演するなど、マイナンバー制度

にいち早く取り組み、その活動に各メディアが注目する税理士!

A 5版/本文約 30 頁 **価格: 300 円/1冊**(税込・送料別)

※弊社独自調査

お買い得クーポン



リサイクルパーツ販売/車買取/レンタカー

リサイクル部品で地域社会に貢献

有限会社 マスターズ

▶愛媛県松山市中野町甲923番地

089 - 960 - 8382

FAX 089 - 960 - 8386

masters-coltd.com

レンタカーを利用していただいた方に 500円食事券1枚から進呈



「3つのR」で環境社会に貢献します 有限会社 尼岡産業

▶福岡県北九州市若松区響町1-62-19

プレ、ドライバーの安全に大きく貢献します。

FAX 093 - 751 - 8484

www.amaoka.net

た製品を長期間試行錯誤し、完成させました。

UPOR

PCクリヤー500円引きで販売



リサイクルパーツ販売/廃車買取

確かな技術で高品質なリサイクルパーツを提供

株式会社 エイ・ティ・エム

▶福岡県京都郡苅田町鳥越町1-50

① 093 - 435 - 2082

FAX 093 - 435 - 2078

www.parts-atm.com

^{POT} 廃車買取1台につき焼酎1本プレゼント



九州・中国・四国地方の廃車・リサイクル部品は、

環境問題に本気で取り組む

システムオートパーツグループ西日本ブロック会員にお任せ下さい。

有限会社ほりおパーツ

〒671-0101 兵庫県姫路市大塩町 1977-5 TEL. 079-254-0450 FAX. 079-254-0308

有限会社大村自動車商会

〒683-0851 鳥取県米子市夜見町 1856-2 TEL. 0859-29-9248 FAX. 0859-48-1182

株式会社 BAN

〒708-0314 岡山県苫田郡鏡野町沢田 393 TEL. 0868-54-7788 FAX. 0868-54-7555

株式会社石井自動車商会

〒720-0836 広島県福山市瀬戸町長和 16-1 TEL. 084-952-3761 FAX. 084-952-3211

有限会社村上パーツ

〒739-0269 広島県東広島市志和町志和堀 367-1 TEL. 082-420-5577 FAX. 082-420-5576

下関メタル株式会社

〒752-0928 山口県下関市長府才川 1-43-71 TEL. 083-249-2151 FAX. 083-249-2152

有限会社濱商会

〒770-8002 徳島県徳島市津田町 4-3-18 TEL. 088-662-0315 FAX. 088-662-3944

有限会社吉岡商店

〒771-1402 徳島県阿波市吉野町西条東大竹 93-1 TEL. 088-696-5239 FAX. 088-696-3935

四国交産株式会社

〒763-0086 香川県丸亀市飯野町西分甲 578-11 TEL. 0877-22-5495 FAX. 0877-22-1527

有限会社マスターズ

〒791-1121 愛媛県松山市中野町甲 923 TEL. 089-960-8382 FAX. 089-960-8386

リサイクルパーツイナキ

〒799-3123 愛媛県伊予市中村 142-1 TEL. 089-982-2102 FAX. 089-946-7088

四国解体工業株式会社

〒787-0666 高知県四万十市楠島 960 TEL. 0880-37-3568 FAX. 0880-37-3569

株式会社カネムラエコワークス

〒869-0412 熊本県宇土市岩古曽町 2063-1 TEL. 0964-23-5462 FAX. 0964-23-5547

ETHER OFTE WEVELE

有限会社矢上商会

〒800-0206 福岡県北九州市小倉南区葛原東 1-3-33 TEL. 093-475-0731 FAX. 093-474-1115

日豊金属工業有限会社

〒800-0323 福岡県京都郡苅田町与原 319-1 TEL. 0930-22-5514 FAX. 0930-22-5554

株式会社モリタ

〒807-1136 福岡県北九州市八幡西区馬場山 8-15 TEL. 093-619-2929 FAX. 093-619-2955

長崎リパーツ

〒859-0401 長崎県諫早市多良見町化屋 1894 TEL. 0957-43-3058 FAX. 0957-43-1098

有限会社オートショップ・ケイ

〒870-0126 大分県大分市大字横尾 2097 番地 TEL. 097-520-5000 FAX. 097-520-5011

有限会社松本物産

〒870-0126 大分県大分市大字横尾 651-1 TEL. 097-520-3700 FAX. 097-520-3856







全国 100 万点の 在庫を瞬時に確認、 即答します



株式会社テクニカルクリーン

〒689-3524 鳥取県米子市石州府 732-92 TEL.0859-27-5388 FAX.0859-39-3691

廃車の買取り、部品販売の ご用命はテクニカルクリーンまで!







山陰地方 No.1 の解体実績 年間 14.000 台突破

システムジャパンのシステム、トムキャット。 工夫と改善を重ねて3数年。 整備業・鈑金業経営システムの



整備業・鈑金業 経営戦略システム

Strategic Management System

札幌·仙台·東京·名古屋·大阪·福岡





様

様



オルタライフのリフト



自社生産 自社仕入れ 豊富在庫 高品質 低価格 高価買取り



中古リフト激安販売!高価買取り!致します!

- 買い替えや店舗閉鎖などで不要になったリフトがありましたら是非お問い合わせ下さい! 全国何処へでも出張し納得の高価買取りをさせて頂きます
- ●中古リフト専門業者だからメーカー問わず豊富な在庫を実現しました。 ご希望の商品を必ずお届けします



安心品質

自社で仕入れから再生そして テストまで一貫して行っている から安心の品質でお届け!

特価販売

内製化により徹底してコストカ ットを行い、高品質かつ低価 格を実現しました!

安心買取り

リフトの入れ替え、買い替え、 店舗閉鎖など、リフトの買取り のご用命はオルタライフへ!





